

Машина дорожная строительная универсальная МДСУ 3500



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Машина дорожная строительная универсальная МДСУ 3500

МДСУ-3500 – это многофункциональная энерговооруженная машина конструкционной массой 10000 -12000 кг (в зависимости от комплектации) и грузоподъемностью 3500 кг, предназначенная для эффективного выполнения широкого спектра работ (разработки и погрузки грунта и сыпучих материалов, коммунальных работ, очистки дорог, тротуаров и площадок от мусора, грязи и снега, погрузки грузов на европоддонах и других работ) благодаря возможности агрегатирования машины с различным рабочим оборудованием.

Навесное оборудование спецтехники

- ковш погрузочный;
- [ковш погрузочный челюстной](#);
- [ковш погрузочный увеличенный для снега и легких материалов](#);
- [отвал коммунальный гидроповоротный](#);
- отвал снежный с изменяемой геометрией гидроуправляемым;
- [щетка фронтальная с гидроприводом](#);
- подметально-уборочная машина навесная с системой полива;
- пылесос навесной вакуумный;
- [поливомоечное оборудование](#);
- [шнекороторная снегоуборочная установка с гидроприводом](#);
- [пескоразбрасыватель](#);
- льдоскалыватель;
- [вилы палетные](#);
- стрела грузоподъемная;
- ямобур с гидроприводом и гидрозахватом с поворотной головкой для установки столбов и опор.

Комплектация многофункциональной машины

Компания «Технокор» имеет возможность компоновать машины из различных узлов и агрегатов, что позволяет обеспечить точное соответствие характеристик машины требованиям заказчика, в том числе нестандартным, а также снизить стоимость машины.

Машины собираются на базе специальных шасси с шарнирно-сочлененной рамой. При комплектации машины могут применяться различные дизельные двигатели мощностью 90, 92, 96, 99 и 103 кВт (125, 130, 135 и 140 л.с.)

В основном, машины оснащаются гидромеханическими трансмиссиями. Гидротрансформатор бесступенчато изменяет тяговое усилие и скорость машины в зависимости от нагрузки, а планетарная коробка передач - типа Power Shift - позволяет переключать передачи без разрыва потока мощности, под нагрузкой.

Рулевое управление гидрообъемное, поворот машины осуществляется путем изменения взаимного положения полурам с помощью гидроцилиндров. Предусмотрена возможность установки системы, позволяющей осуществлять рулевое управление при буксировке машины с неработающим двигателем.

Ведущие мосты отличаются высокой надежностью и обеспечивают плавный ход при любых режимах работы. В основном, применяются мосты с однодисковыми тормозами сухого типа.

Рабочая гидросистема МДСУ 3500 комплектуется гидронасосами высокой производительности. Предусмотрена возможность оснащения машины дополнительными гидролиниями, что позволяет эффективно использовать активное рабочее оборудование с гидроприводом.

Управление рабочим оборудованием осуществляется манипуляторами-джойстиком с помощью сервопривода, либо посредством простого рычажного управления.

Машины могут быть оснащены переходным адаптером-быстросъемом (механическим, механическим с собственным фиксатором, гидроуправляемым), что позволяет быстро и удобно производить замену рабочих органов.

МДСУ 3500 оснащаются кабинами с защитой по стандартам ROPS-FOPS, имеющими большую площадь остекления для лучшей обзорности, эффективную шумо- и виброизоляцию, удобное сиденье с регулируемой подвеской, систему обогрева воздуха. Возможна установка дополнительного отопителя, системы кондиционирования воздуха, магнитолы MP3 с USB-входом и другого оборудования.

Принципиальные отличия спецмашины от аналогов

МДСУ 3500 имеет ряд конструктивных особенностей, выгодно отличающих эту машину от многих распространенных фронтальных погрузчиков такого класса:

- Машины, как правило, оснащаются двигателями Deutz или Cummins. Эти двигатели отличаются высокой удельной мощностью, топливной экономичностью, ремонтпригодностью в связи с распространенностью двигателей и запасных частей к ним, а также значительным моторесурсом.
- Карданные валы МДСУ 3500 расположены выше шарнирного сочленения полурам машины и благодаря этому надежно защищены от внешних механических воздействий.
- Картер гидромеханической коробки передач также находится выше шарнирного сочленения, что исключает возможность повреждения коробки передач какими-либо препятствиями.
- Тормозные диски машины защищены от постороннего воздействия колесным ободом, что сводит к минимуму вероятность повреждения дисков препятствием или материалом, разрабатываемым машиной. Надежность тормозной системы машины повышает также размещение тормозных магистралей и ресивера пневмосистемы на максимальном расстоянии от поверхности грунта.

Следует также отметить, что МДСУ 3500 находится в классе известных фронтальных погрузчиков Амкодор 332, Амкодор 333В (в свое время пришедших на замену погрузчикам ТО-18 и ТО-18Б) и, обладая аналогичными характеристиками, отличается от них меньшей ценой.

Технические характеристики

Array

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru