

## Каток дорожный пневмошинный DM-13-SP



стоимость:  
уточните в Отделе продаж по  
тел.: (812) 449-98-83  
e-mail: [sales@tehnokor.ru](mailto:sales@tehnokor.ru)  
или отправив запрос через форму  
обратной связи сайта.

## Каток дорожный пневмошинный DM-13-SP

Каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования.

### Преимущества модели:

- Благодаря размещению силового агрегата в задней части рамы обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежесменного техобслуживания;
- Высота катка позволяет перевозить каток на тралах высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины;
- Возможность работы вплотную у стены;
- В связи с переносом силового агрегата в заднюю раму уменьшился шум на рабочем месте оператора;
- Эффективная система орошения пневмоколес оснащена насосом подачи смачивающей жидкости под давлением;
- Рабочее место имеет два сидения оператора, что облегчает его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с правой и левой сторон;
- Улучшена система управления вибровозбудителем;
- Ёмкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 10 часов;
- Рабочее место и кабина с высокой степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов;
- Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, останова и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение.

## Технические характеристики

### Каток дорожный DM--13-SP

#### Технические характеристики

#### DM-13-SP

Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Масса катка, конструкционная / эксплуатационная, т	13,0 / 15,0
Количество приводных осей	2
Количество пневмошин	4+4
Диаметр пневмошин, мм	1070
Ширина пневмошин, мм	290
Размер пневмошин	11.00-20
Ширина уплотняемой полосы, мм	2145
Скорость максимальная, км/ч	6,1
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5115
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7260
Максимальный преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	гидростатическая
Двигатель	ММЗ Д-245 Kubota V3800-T Cummins 4BTA3.9-C110
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	77,0 (105,0) 70,6 (94,6) 82,0 (110,0)
Электрооборудование, В	24                      12                      24
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	4950 — 2145 — 2950
База, мм	3785
Клиренс, мм	350
Угол поворота +/-, град.	33
Угол качания +/-, град.	10
<b>Заправочные емкости</b>	
Топливный бак, л	200
Водяной бак, л	600

Гидравлический бак, л

80

## Система подачи воды

Тип

напорный

Количество насосов

2

Количество форсунок

8

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.  
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте [www.tehnokor.ru](http://www.tehnokor.ru)