



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР  
ТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ

**ТЕХНОКОР**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

**(812) 449 98 83**

Санкт-Петербург, Бухарестская ул., д. 1  
[sales@tehnokor.ru](mailto:sales@tehnokor.ru)

## Каток дорожный DM-10-VD



стоимость:  
уточните в Отделе продаж по  
тел.: (812) 449-98-83  
e-mail: [sales@tehnokor.ru](mailto:sales@tehnokor.ru)  
или отправив запрос через форму  
обратной связи сайта.

## Каток дорожный DM-10-VD

Каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования.

### Преимущества модели:

- Благодаря размещению силового агрегата в задней части рамы обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежесменного техобслуживания;
- Высота катка позволяет перевозить каток на тралах высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины;
- При работе обеспечен подъезд к бордюроному камню высотой до 600 мм;
- В связи с переносом силового агрегата в заднюю раму уменьшился шум на рабочем месте оператора;
- Эффективная система орошения вальцов оснащена насосом подачи смачивающей жидкости под давлением;
- Рабочее место имеет два сидения оператора, что облегчает его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с правой и левой сторон;
- Улучшена система управления вибровозбудителем;
- Ёмкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 10 часов;
- Рабочее место и кабина с высокой степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное

- расположение приборов;
- Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, останова и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение.

[Габаритный чертеж катка DM-10-VD для скачивания](#)

## Технические характеристики

### Каток дорожный DM-10-VD

Технические характеристики	DM-10-VD
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Масса катка, конструкционная / эксплуатационная, т	10,5 / 11,0
Количество приводных вальцов	2
Количество вибрационных вальцов	1
Диаметр вальца, мм	1245
Ширина уплотняемой полосы, мм	1700
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	32,3
Толщина обечайки вальца, мм	18
Скорость максимальная, км/ч	10,5
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5545
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7270
Максимальный преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	гидростатическая
Двигатель	ММЗ Д-245 Kubota V3800-T Cummins 4BTA3.9-C110
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	77,0 (105,0) 70,6 (94,6) 82,0 (110,0)
Электрооборудование, В	24                      12                      24
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	5030 — 1905 — 2950
База, мм	3785
Клиренс, мм	350
Угол поворота +/-, град.	33

Угол качания +/-, град.	10	
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	0,3	0,7
Частота колебаний вальца, Гц	40	40
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	37	86
<b>Заправочные емкости</b>		
Топливный бак, л	200	
Водяной бак, л	600	
Гидравлический бак, л	80	
<b>Система подачи воды</b>		
Тип	напорный	
Количество насосов	2	
Количество форсунок	8	

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.  
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте [www.tehnokor.ru](http://www.tehnokor.ru)