

Серия .7

PAUS
...the people who care



Фронтальный погрузчик
Поворотный погрузчик
Телескопический фронтальный погрузчик
Телескопический поворотный погрузчик

ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА



вход в кабину через удобные широко открывающиеся двери, расположенные с обеих сторон

мощный и быстрый подъемно-откидной кинематический механизм

просторная, комфортная, эффективно изолированная кабина с многофункциональным джойстиком и анализирующим дисплеем

удобный доступ к элементам машины, требующим сервисного и технического обслуживания, прямо с площадки, на которой установлена машина

четырёхточечный гидравлический адаптер оборудования

мощный мотор фирмы DEUTZ, не требующий частого техобслуживания (класса IIIA или IIIB по нормам Евросоюза)

100 %-ная блокировка дифференциала, включаемая под нагрузкой

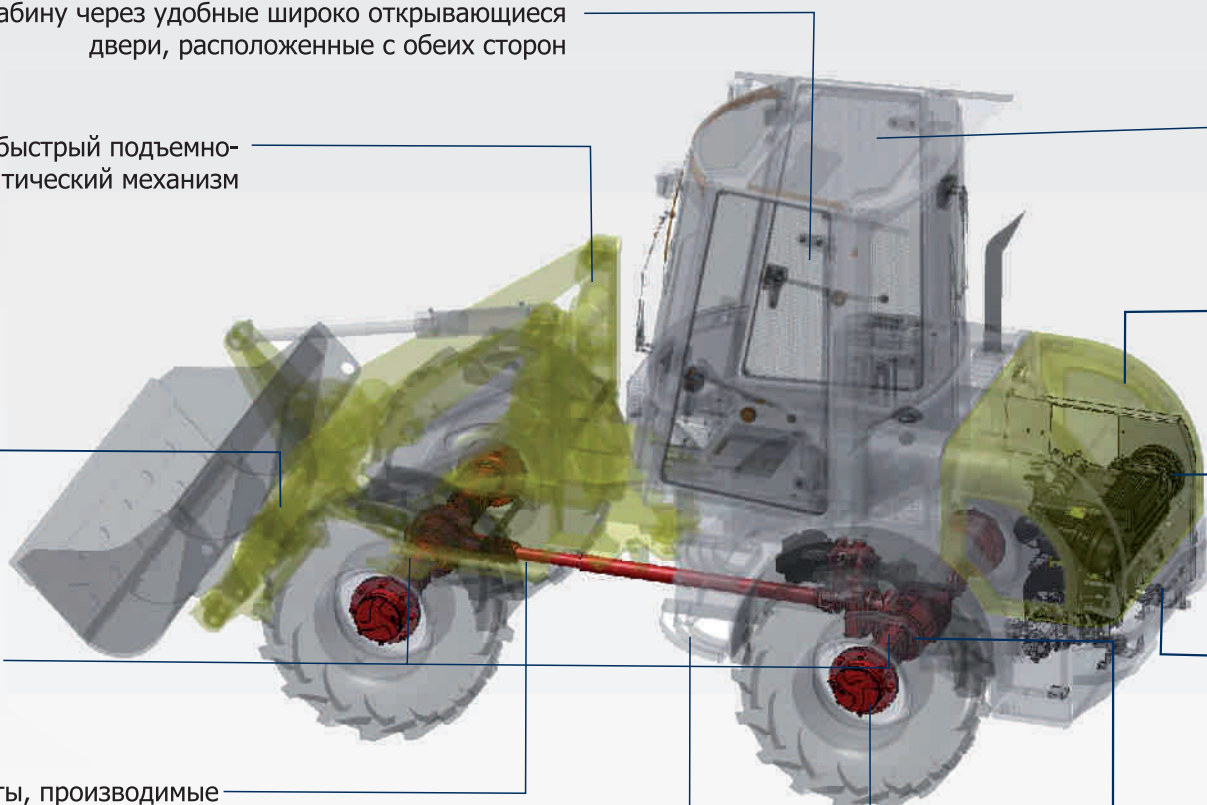
согласно заключению экспертов Объединения технадзора может использоваться как машина-тягач/самоходное шасси для вспомогательного навесного оборудования

массивные мосты, производимые специально для строительных машин

электрогидравлический пружинный стояночный тормоз

безопасный подъем в кабину по нескользящему покрытию

тормозная система, не требующая частого техобслуживания, полностью размещенная внутри



Фронтальный погрузчик RL 6.7

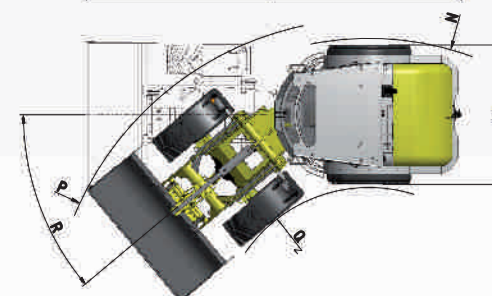
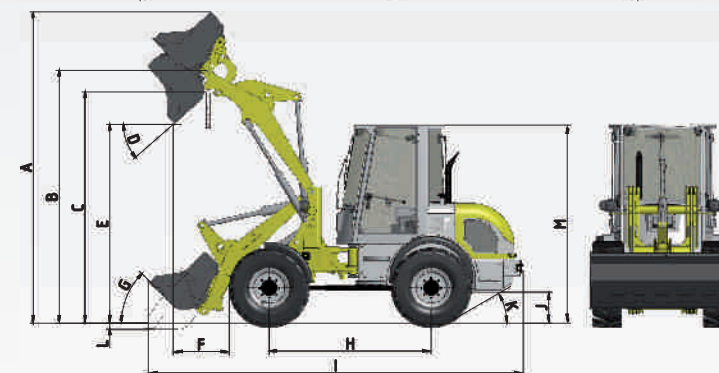
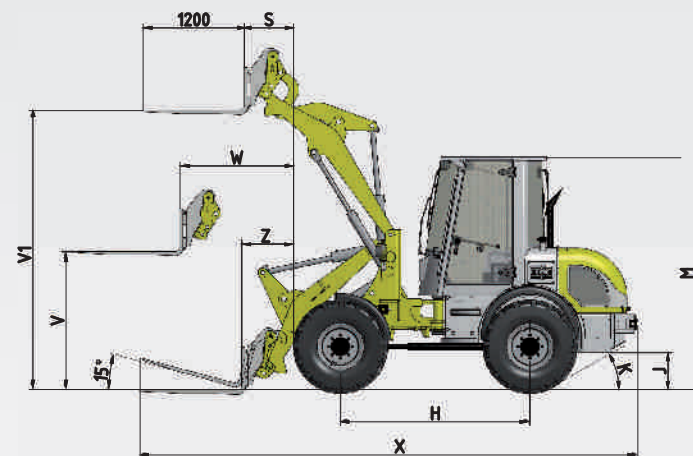
Фронтальный погрузчик RL 8.7



МОЩНАЯ КОМПАКТНАЯ МАШИНА

- обладает мощным усилием отрыва и высокой грузоподъемностью благодаря Z-образному механизму погрузочного устройства
- очень большая высота разгрузки
- короткие циклы загрузки
- оптимальная система поддержания параллельности относительно земли

	RL 6.7	RL 8.7
A	4130	4320
B	3376	3500
C	3045	3200
D	38°	41°
E	2690	2755
F	715	780
G	43°	44°
H	2145	2240
I	5040	5150
J	435	435
K	30°	30°
L	30	80
M	2750	2760
N	R3930	R4150
O	1855	1935
P	R4250	R4420
Q	R2010	R2100
R	40°	40°
S	470	600
V	1570	1630
V1	3175	3305
W	1250	1340
X	5755	5895
Z	555	610



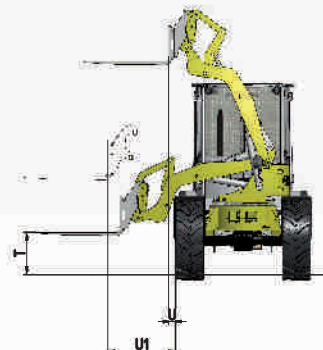
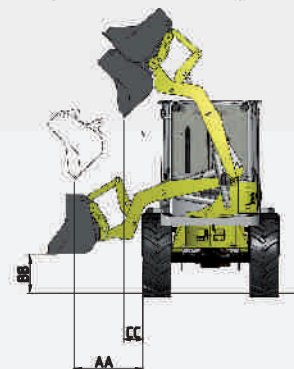
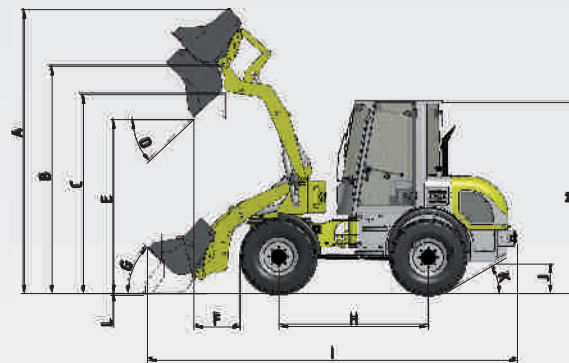
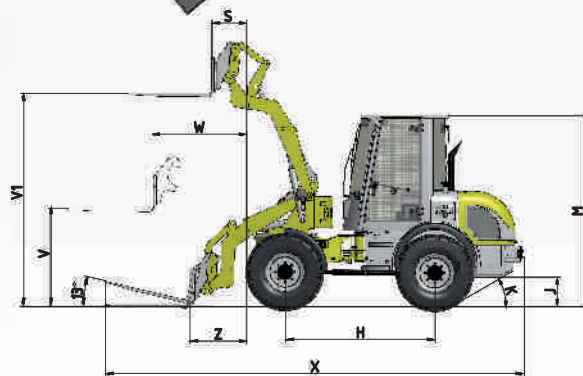
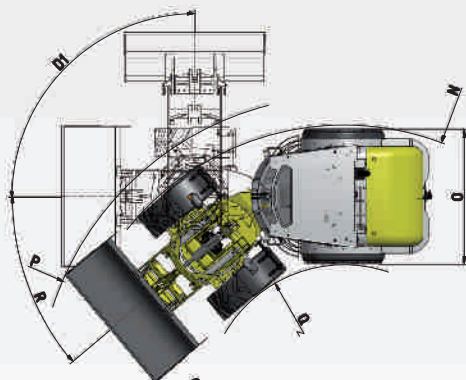
Поворотный погрузчик SL 7.7

Поворотный погрузчик SL 10.7



АБСОЛЮТНО УНИВЕРСАЛЕН

- может эффективно использоваться на маленькой площади
- имеет высокую грузоподъемность при боковой нагрузке
- рабочая зона: 180°
- идеально подходит для использования на линейных строительных участках



	SL 7.7	SL 10.7
A	4069	4240
B	3250	3424
C	2850	3010
D	43°	44°
D1	90°	90°
E	2495	2650
F	666	650
G	45°	42°
H	2145	2238
I	5314	5468
J	435	435
K	30°	24°
L	40	55
M	2750	2750
N	3980	4160
O	1935	2065
P	4400	4460
Q	1980	2050
R	40°	40°
S	500	490
T	609	640
U	100	130
U1	967	965
V	1409	1533
V1	3058	3220
W	1363	1328
X	6005	6137
Z	814	680
AA	1120	1120
BB	550	580
CC	270	280

Телескопический фронтальный погрузчик TL 8.7

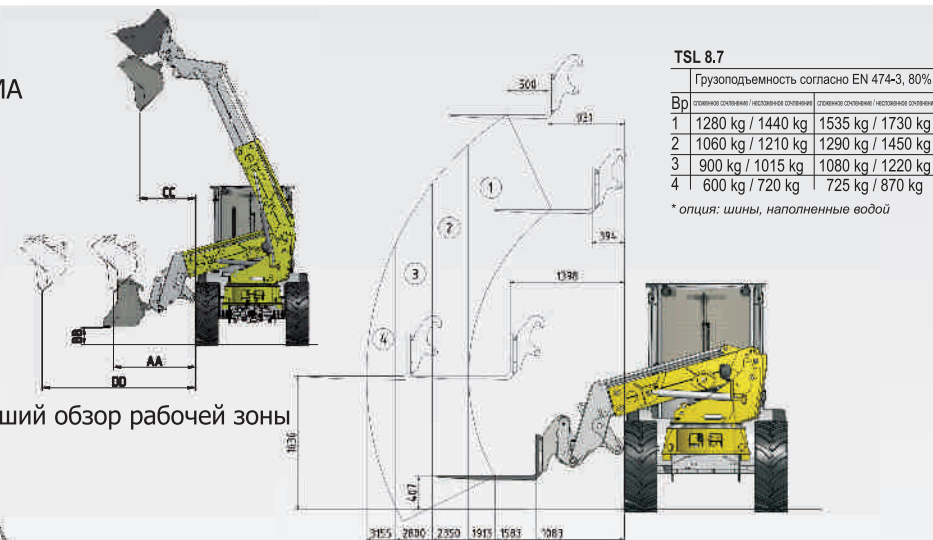
Телескопический поворотный погрузчик TSL 8.7



СОВМЕЩАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ВЫСОТУ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ И БОЛЬШОЙ РАДИУС ДЕЙСТВИЯ

- обладает особой мощностью благодаря Z-образному механизму погрузочного устройства
- имеет короткие циклы загрузки благодаря большому радиусу боковой разгрузки
- имеет высокий коэффициент устойчивости благодаря наличию гидравлической системы стабилизации заднего моста
- низко расположенное шарнирное соединение телескопической стрелы, обеспечивающее хороший обзор рабочей зоны

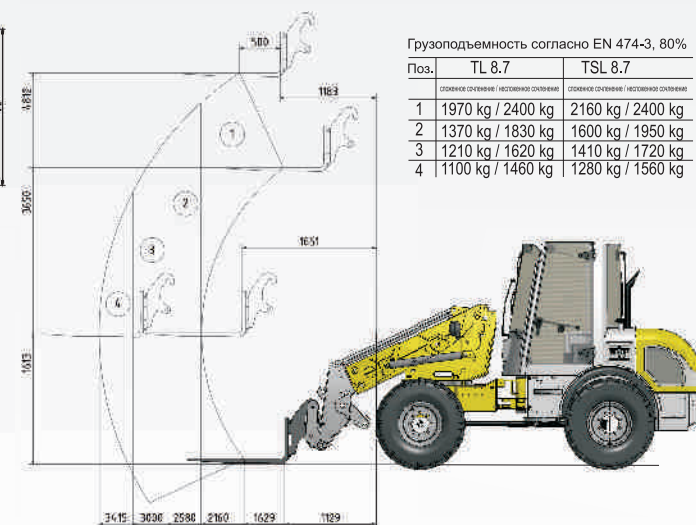
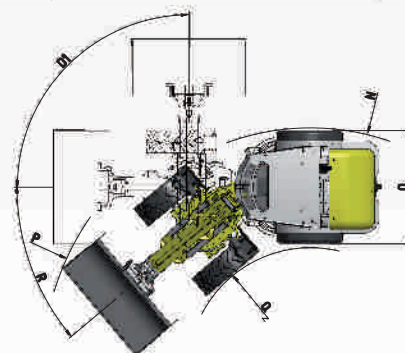
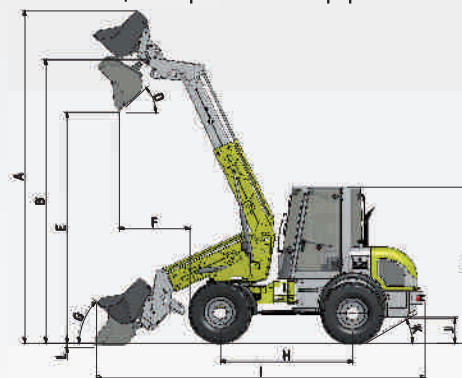
	TL 8.7	TSL 8.7
A	5875	5875
B	5006	5006
D	44°	44°
E	4080	4080
F	1250	1250
G	44°	44°
H	2330	2330
I	5805	5805
J	435	435
K	30°	30°
L	77	77
M	2750	2750
N	4280	4280
O	2000	2000
P	4730	4730
Q	2160	2160
R	40°	40°
CC	/	990
AA	/	1450
DD	/	2712
BB	/	260
D1	/	90°



TSL 8.7

Вр.	Грузоподъемность согласно EN 474-3, 80%	
	своейкое состояние / исправное состояние	своейкое состояние / исправное состояние
1	1280 kg / 1440 kg	1535 kg / 1730 kg
2	1060 kg / 1210 kg	1290 kg / 1450 kg
3	900 kg / 1015 kg	1080 kg / 1220 kg
4	600 kg / 720 kg	725 kg / 870 kg

* опция: шины, наполненные водой



Грузоподъемность согласно EN 474-3, 80%

Поз.	Грузоподъемность согласно EN 474-3, 80%	
	TL 8.7	TSL 8.7
1	1970 kg / 2400 kg	2160 kg / 2400 kg
2	1370 kg / 1830 kg	1600 kg / 1950 kg
3	1210 kg / 1620 kg	1410 kg / 1720 kg
4	1100 kg / 1460 kg	1280 kg / 1560 kg

Технические характеристики



Привод движения

Гидростатический привод с регулируемой мощностью и регулированием предельной нагрузки, т.е. тяговое усилие и скорость настраиваются автоматически. Режим замедленного хода от 0 до 20 км/ч настраивается бесступенчато с помощью вращающегося потенциометра, скорость движения при полном числе оборотов двигателя может быть снижена с помощью педали тормоза с дюймовой резьбой, причем одновременно с этим предоставляется больше мощности рабочей гидравлике. Диапазон хода переключается под нагрузкой.

Передний мост: жесткая планетарная ось с включаемой 100% блокировкой дифференциала

Задний мост: жесткая планетарная ось с включаемой 100% блокировкой дифференциала TSL 8.7 и SL 10.7, крепление заднего моста с балансирной подвеской $\pm 10^\circ$

Рабочий режим: 0-7 км/ч (макс. тяговое усилие)

Режим движения: 0-20 км/ч (макс. тяговое усилие / огранич. скорость)

Опция: 0-25 км/ч (макс. тяговое усилие / макс. скорость)
0-35 км/ч (быстроходная модификация)



Заправочные объемы

дизельное топливо: 80 л

гидравлическая система: 65 л



Электрооборудование

Генератор переменного тока: 14 В / 80 А

Стартер: 2,2 кВт / 12 В

Аккумуляторная батарея: 12 В / 88 А

Напряжение аккумуляторной батареи: 12 В

Освещение согласно StVZO: галогенные фары



Уровень акустического шума

согласно Директиве 2000/14/EG



Торможение

Рабочая тормозная система

Гидравлический ножной тормоз воздействует на два комплекта дисков, работающих в масляной ванне, которые, в свою очередь, воздействуют на все 4 колеса через полный привод. Гидростатический привод выполняет функцию дополнительного неизнашиваемого рабочего тормоза.

Стояночный тормоз

Электрогидравлический стояночный тормоз

пружинного включения и гидравлического отключения



Рулевое управление

Рулевое управление - шарнирное, осуществляется с помощью полной гидравлики через клапан приоритета, быстрые и легкоходные движения руля даже при работе двигателя на холостом ходу, угол изгиба влево/вправо: 40° . При неработающем двигателе гарантируется включение аварийного рулевого управления.



Погрузочное устройство

Гидравлическое устройство быстрой последовательной смены навесного оборудования, загерметизированные подшипники с увеличенными интервалами смазки, мощная кинематика с оптимальной системой поддержки параллельности относительно земли.



Гидравлическая система

Гидравлическая система привода рабочего оборудования и гидравлическая система рулевого управления, производительность насоса 87 л/мин за исключением RL 6.7 с 76 л/мин. Рабочее давление гидравлической системы погрузчика / гидравлической системы рулевого управления - 200 бар / 180 бар. Подъемный, опрокидывающий и поворотный цилиндры работают с двойной мощностью.

Блок управления с вспомогательным электрогидравлическим управлением пропорционально независимый от нагрузки.

Дополнительный контур управления системой быстрой смены оборудования и самим навесным оборудованием, многофункциональный джойстик, 1 - схема перекрестного рычагового включения подъемного, опрокидывающего, телескопического и поворотного цилиндров и дополнительный контур управления системой быстрой смены навесного оборудования и самим навесным оборудованием; возможность подключения плавающего режима

Серийное оборудование

Просторная, упруго смонтированная на подшипниках кабина ROPS-FOPS с круговым обзором, имеющая пологий вход с обеих сторон; спереди и сзади - параллельно расположенные дворники с парковочным положением и стеклоомывателем, передние дворники оснащены устройством для прерывистого включения; тонированные защитные стекла, выпуклые лобовое и заднее панорамные стекла; комфортное, полностью регулируемое ортопедическое сиденье водителя с поясничной опорой и ремнем безопасности; рулевое колесо с возможностью изменения угла наклона; подогрев кабины с соплом обдува лобового и боковых стекол, трехступенчатый вентилятор с пылевым фильтром;

наглядный дисплей со счетчиком моточасов, отсчет времени, показания тахометра и температуры для двигателя и гидравлического масла, а также все сигнальные лампы; розетка 12В; переключатель направления движения и выключатель дополнительного контура управления встроены в джойстик, опора джойстика совершает колебания вместе с сиденьем; светильник внутреннего освещения, солнцезащитный козырек, салонное зеркало заднего вида, выключатель массы батареи; складные наружные зеркала заднего вида с обеих сторон, 2 рабочие фары на передней части кабины.

Специальное оборудование

Опция: регулируемые с помощью электрики обогреваемые наружные зеркала, рабочие фары, установленные на задней части кабины, проблесковый маячок, акустический сигнал заднего хода, радиоустановка, кондиционер, противоугонное устройство, воздушно-подпружиненное комфортное сиденье водителя, система централизованной смазки, фильтр грубой очистки от крупной пыли, защита трубы от разрыва, спереди - сливная обратная линия без давления, дополнительный контур управления навесным оборудованием; амортизационная система погрузочного устройства, первая заправка биомаслом, пакет защиты от агрессивных сред; система очистки от сажи, катализатор, запасное колесо, универсальный ковш, вилка, грузовой крюк, оборудование для уборки улиц, отвал снегоочистителя и т. п., прочие опции - по запросу.

Технические характеристики



		RL 6.7	RL 8.7	SL 7.7	SL 10.7	TL 8.7	TSL 8.7
Двигатель фирмы Deutz	Уровень выброса ОГ: 3a	D2011	TD2011	TD2011	TCD2012	TD2011	TD2011
Мощность		43 кВт, 2300 об/мин	52 кВт, 2300 об/мин	52 кВт, 2300 об/мин	74,9 кВт, 2200 об/мин	52 кВт, 2300 об/мин	52 кВт, 2300 об/мин
Двигатель фирмы Deutz	Уровень выброса ОГ: 3b	TD2.9 L4	TD2.9 L4	TD2.9 L4	TCD3.6 L4	TD2.9 L4	TD2.9 L4
Мощность		45 кВт, 2300 об/мин	55,4 кВт, 2300 об/мин	55,4 кВт, 2300 об/мин	74,4 кВт, 2200 об/мин	55,4 кВт, 2300 об/мин	55,4 кВт, 2300 об/мин
Шины		12,5-20 MPT04	405/70 R20 EM01	405/70 R20 EM01	405/70 R20 EM01	405/70 R20 EM01	405/70 R20 EM01
Емкость ковша		0,8 м³	1 м³	1 м³	1,2 м³	1 м³	1 м³
Ширина ковша		1900	2000	2000	2200	2000	2000
Эксплуатационный вес		5000 кг	5940 кг / 6390 кг **	6600 кг / 7050 кг **	7400 кг	6400 кг / 6850 кг **	7400 кг / 7850 кг **
Толкающее усилие		44 кН	53 кН / 60 кН ****	53 кН / 60 кН ** **	53 кН / 60 кН ** **	53 кН / 60 кН ****	53 / 60 кН ****
Усилие отрыва		43 кН	55 кН	43 кН	47 кН	40 кН	40 кН
Усилие подъема		35 кН	46 кН	37 кН	39 кН	34 кН	34 кН
Опрокидывающая нагрузка при несложном сочленении*		3525 кг	4135 кг / 4785 кг **	3990 кг / 4630 кг **	4975 кг	3750 кг / 4350 кг **	4096 кг / 4610 кг **
Опрокидывающая нагрузка при сложном сочленении*		2960 кг	3475 кг / 4025 кг **	3355 кг / 3895 кг **	4180 кг	3070 кг / 3520 кг **	3460 кг / 3865 кг **
Технические характеристики с вилочным погрузчиком							
Опрокидывающая нагрузка при горизонтальном положении стрелы и сложном сочленении*		2100 кг	2700 кг / 3080 кг **	2650 кг / 2920 кг **	3025 кг	2460 кг / 2710 кг **	2700 кг / 2975 кг **
Максимальная грузоподъемность в транспортном положении		2400 кг	2800 кг / 3000 кг **	2800 кг / 2900 кг **	3000 кг	2600 кг / 2700 кг **	2600 кг / 2700 кг **
Грузоподъемность 80%***		1680 кг	2160 кг / 2464 кг	2120 кг / 2336 кг	2420 кг	см. график нагрузки	см. график нагрузки
Грузоподъемность 60%***		1260 кг	1620 кг / 1848 кг	1590 кг / 1752 кг	1815 кг	см. график нагрузки	см. график нагрузки

* согласно ISO 14397

** для опции: 74 кВт

*** согласно EN 474-3

**** для опции: быстроходная машина 35 км/ч

опция: LE-двигатель

Опрокидывающая нагрузка
(Опрокидывающая нагрузка при сложном сочленении, согласно ISO 14397-1): Масса в центре тяжести груза, при которой задние колеса погрузчика отрываются от земли. Погрузчик максимально завернут и подъемная рама вытянута горизонтально.

Грузоподъемность с погрузочным ковшом
(Номинальная грузоподъемность, согласно EN 474-3): грузоподъемность не должна превышать 50% опрокидывающей нагрузки максимально завернутого погрузчика.



Навесное оборудование

- Вилка
- Универсальный ковш
- Рабочая корзина
- Ковш для легковых грузов
- Грейферный ковш
- Грузовой ковш
- Отвал снегоочистителя
- Ковш с верхней разгрузкой
- Оборудование для уборки улиц
- Захват для пересадки деревьев
- Вильчатый захват
- Земляной бур
- Мусоровоз
- Просеивающая лопата



Мы заботимся о вас

Являясь специалистом в области принятия нестандартных решений фирма Paus более 45 лет предлагает обширную программу по созданию строительной техники.

Paus ручается за "Качество, произведенное в Германии"

Наши процессы управления качеством сертифицированы по ISO 9001.



Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH
 Siemensstraße 1-9, D-48488 Emsbüren
 Postfach 1161, D-48486 Emsbüren
 Tel.: +49 (0) 59 03 - 7 07 -0
 Fax: +49 (0) 59 03 - 7 07 -333

Электронная почта: info@paus.de
 Интернет: www.paus.de



Ваш дилер: