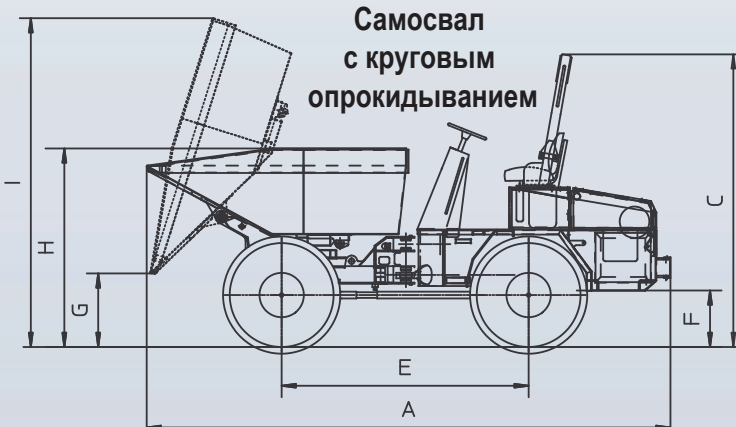


		SMK 163	SMK 185
A	мм	4250	4190
B	мм	1750	1800
C	мм	2650	2560
E	мм	2100	2100
F	мм	380	470
G	мм	450	450
H	мм	1750	1750
I	мм	2200	2200
	м³	1,9	1,9
	т	3,50	3,65
	кВт	31,2	43,1
	"	15,5 / 55 R 18	15,5 / 55 R 18
	°	Сочленение 2 x 40	Сочленение 2 x 40
	литры	75	75
	км/ч	20	25
Ширина	мм	1750	1750



		AKR 153	AKR 185	AKR 205	AKR 242
A	мм	4050	4580	4600	4400
C	мм	2650	2510	2570	2700
E	мм	1845	2050	2165	2100
F	мм	342	430	495	420
G	мм	900	640	720	970
H	мм	1570	1680	1740	1780
I	мм	2760	2730	2900	3000
	м³	1,9	2,2	2,7	3,5
	т	3,65	3,65	5,0	6,0
	кВт	31,2	43,1	47,5	52
	"	10,5 18	11,5 / 80x15,3	12,5 18	12,5 18
	°	Сочленение 2 x 40	Сочленение 2 x 40	Сочленение 2 x 40	Сочленение 2 x 40
	литры	75	75	75	75
	км/ч	20	25	25	20
Ширина	мм	1750	1740	1840	1980

Двигатель
Изделие: дизельный двигатель DEUTZ
Тип 2011, воздушно-масляное охлаждение
Исполнение: 3/4-х цилиндровое

Привод ходовой части
Регулируемый по мощности, гидростатический привод ходовой части, обеспечивающий максимальную грузоподъемность за счет автоматического регулирования показателей тяги и скорости.

Передний мост
Неразрезной мост с планетарным редуктором и самоблокирующимся дифференциалом с многодисковыми муфтами

Задний мост
Неразрезной мост с планетарным редуктором, понижающим редуктором, самоблокирующимся дифференциалом с многодисковыми муфтами и необслуживаемым многодисковым тормозом

Рабочая тормозная система
Гидравлический ножной тормоз приводит в действие два гидравлических контура многодисковых тормозов всех 4 колес. Гидростатический привод ходовой части выполняет функцию неизнашиваемой дополнительной рабочей тормозной системы. Стояночный тормоз оказывает механическое воздействие на многодисковый тормоз. Показатели состава ОГ согласно действующей норме ЕС

Самосвал с круговым опрокидыванием



...и Вы можете получить выгоду!



Hermann Paus Maschinenfabrik GmbH
Siemensstraße 1-9, D-48488 Emsbüren, а/я 1161,
D-48486 Emsbüren, Германия
Тел.: 0 59 03 - 7 07-0
Факс: 0 59 03 - 7 07-33
Адрес электронной почты:
mail@paus.de ■ веб-сайт: www.paus.de

Ваш дилер:

Производитель сохраняет за собой право изменений. Агрегаты соответствуют последним европейским предписаниям по технике безопасности. Возможны конструктивные изменения.



Строительные машины

Мы знаем в этом толк...



- SMK 163 ■
- SMK 185 ■
- AKR 185 ■
- AKR 205 ■
- AKR 153 ■
- AKR 242 ■

Самосвалы SMK/AKR

543756/K3

SMK 163

... чрезвычайно универсальны



- Исключительно высокая проходимость благодаря мощному полному приводу и высокому дорожному просвету
- Высокая экономичность благодаря высокой грузоподъемности и функции самозагрузки

AKR 185

... больше мощности и скорости

- Неразрезные мосты с планетарными редукторами в сочетании с самоблокирующимися дифференциалами обеспечивают оптимальную тягу
- В наличии различные варианты шин для любой местности



AKR 153

... мощный универсальный самосвал для применения в экстремальных условиях



- Опрокидывание и засыпка со всех сторон
- Компактные машины для узких дорог и строительных площадок
- Самосвал высокой проходимости, обеспечиваемой 3-точечным шарнирно-качающимся сочленением и самоблокирующимися дифференциалами в осях

SMK 185

... больше, чем просто самосвал

- Несравненная универсальность благодаря функции самозагрузки: погрузка, транспортировка, засыпка и планировка
- Подходит для разнообразных работ дорожного строительства, прокладки трубопровода, подземного строительства, садового и ландшафтного строительства и возведения площадки для игры в гольф



AKR 205

... мощное транспортное средство для труднопроходимой местности



- Высокая посадка водителя обеспечивает максимальную видимость
- Даже при полной нагрузке имеется запас мощности
- Помощь водителю благодаря системе «Управление скоростью на спусках» (DSC).

AKR 242

... идеальный самосвал

- Прочная конструкция для применения в неблагоприятных условиях
- Незначительная помеха транспорту при боковом опрокидывании кузова
- Благодаря низкому положению кузова самосвал можно загружать также с небольших экскаваторов или погрузчиков с малой высотой перегрузки



Особая мощность и производительность серии самосвалов SMK обеспечивается благодаря инновационной кинематике в сочетании с двумя подъемными цилиндрами.



3-точечное шарнирно-качающееся сочленение гарантирует самосвалу чрезвычайную маневренность и высокую проходимость.



Отличный доступ к приводу и гидравлическим компонентам обеспечивает оптимальные условия для технического обслуживания и минимальное время простоя.



Достаточно высокая долговечность самосвалов гарантируется благодаря мощному сферическому поворотному соединению, оснащеному двумя поворотными цилиндрами двойного действия.



Благодаря эргономичному расположению элементов системы настройки и управления брызгозащитная панель управления обеспечивает непревзойденное удобство обслуживания.



Высокая эксплуатационная надежность самосвалов достигается благодаря системе DSC, которая предотвращает превышение допустимой скорости при движении на спуске.



Малая габаритная высота агрегата обеспечивается благодаря складной дуге безопасности водителя (например, при въезде в подземный гараж).