



DM-10-VD

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования

Технические характеристики:

Тип рамы
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т
Количество приводных валцов
Количество вибрационных валцов
Диаметр вальца, мм
Ширина уплотняемой полосы, мм
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см
Толщина обечайки вальца, мм
Скорость максимальная, км/ч
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град
Угол поперечной устойчивости, град
Тип трансмиссии
Двигатель

DM-10-VD

шарнирно-сочлененная
10,5 / 11,0

Мощность двигателя, кВт (л.с.)
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм
База, мм
Клиренс, мм
Угол поворота +/-, град
Угол качания +/-, град
Режимы работы вибровозбудителя
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм
Частота колебаний вальца, Гц
Центробежная сила вибровозбудителя, кН
Заправочные емкости
Топливный бак, л
Водяной бак, л
Гидравлический бак, л
Система подачи воды
Тип
Количество насосов
Количество форсунок
Электрооборудование, В

	ММЗ	Kubota	Cummins
Д-245	Д-245	V3800-T	4BTA3.9-C110
77,0 (105,0)	70,6 (94,6)	82,0 (110,0)	
	гидростатическая		
	5030 — 1905 — 2950		
	3785		
	350		
	33		
	10		
	Режим 1	Режим 2	
	0,3	0,7	
	40	40	
	37	86	
		200	
		600	
		80	
		напорный	
		2	
		8	
	24	12	24

Преимущества модели:

- Благодаря размещению силового агрегата в задней части рамы обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежедневного техобслуживания.
- Высота катка позволяет перевозить каток на тралах высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины.
- При работе обеспечен подъезд к бордюроному камню высотой до 600 мм.
- В связи с переносом силового агрегата в заднюю раму уменьшился шум на рабочем месте оператора.
- Эффективная система орошения валцов оснащена насосом подачи смачивающей жидкости под давлением.
- Рабочее место имеет два сидения оператора, что облегчает его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с правой и левой сторон.
- Улучшена система управления вибровозбудителем.
- Ёмкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 10 часов.
- Рабочее место и кабина с высокой степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.
- Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, останова и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение.