

Lännen

***БОЛЬШОЙ
СКАНДИНАВСКИЙ
МЕДВЕДЬ***



8800G

Lännen

Компания Lännen Tractors Oy является ведущим производителем и продавцом многофункциональной техники на колесном ходу в Скандинавских странах. Предприятие производит многоцелевые экскаваторы-погрузчики Lännen, многофункциональные коммунальные машины Lundberg, а также универсальные плавучие земснаряды Watermaster.

Lännen Tractors Oy входит в в концерн Lännen MCE Oy, в который также входят шведские компании Lännen Tractors AB и Lundberg Hyumas AB.

Торговый оборот концерна составляет более 40 миллионов евро в год, а количество работников свыше 150.

Технические данные

Двигатель и дополнительное оборудование

4-цилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с общей топливной рампой с турбонагнетателем и промежуточным охладителем, соответствует требованиям этапа 3A по 97/68/EC	
Модель	SisuDiesel 49 CWA
Рабочий объем	4,9 л
Мощность (ISO14396), 2100 об/мин	110 (150) кВт (лс)
Макс. мощность, 1800 об/мин	119 (162) кВт (лс)
Макс. момент, 1200-1500 об/мин	696 Нм
Электронная система управления двигателя SisuTronic, интегрированная с в контрольную систему машины и трансмиссии с помощью шины CAN-BUS	
Емкость топливного бака	150 л
Вентилятор с гидравлическим приводом; охладитель, промежуточный охладитель, гидравлическое масло	
Генератор переменного тока с многожелобковым плоским ремнем с автоматической системой натяжения	24В/100 А
Стартер	4 кВт
Аккумуляторы	2 x 145 Ач
Обогреватель двигателя	220 В / 1100 Вт

Трансмиссия

Гидростатическая трансмиссия	Sauer Danfoss
Аксиально-поршневый насос переменного рабочего объема Sauer, поток	115 см ³ /об
Аксиально-поршневый насос переменного рабочего объема Sauer, рабочий объем	160 см ³ /об
Система управления для гидросистемы передвижения и работы, разработанная Lännen.	
Регулятор скорости передвижения – замедленное перемещение с помощью педали акселератора, макс. регулировка скорости также с экрана	
Обратная связь с автоматической системы драйвера HSD на дизельный двигатель	

Коробка передач

2-скоростная коробка передач с переключением передач с помощью усилителя	ZF
Полный усилитель переключения, электрическое управление	
Скорость движения вперед/назад	
	1. передача 0 - 11 км/ч
	2. передача 0 - 45 км/ч
Макс. тяговое усилие	120 кН

Оси

Оси Dana, привод на 4 колеса	
Автоматические фрикционные затворы на передней и задней оси	
Качение передней оси	+ /- 12 °
Автоматическая блокировка качания с определением нагрузки	

Колеса

Передние и задние шины Trelleborg промышленный узор	520/70-34 Industrial
Обод DW16-34, уплотненный фланцами, защита вентиляей	
Дорожка/ наружная ширина	2020 / 2500 мм
Передние брызговики, прикрепленные к передней оси	



Тормоза

Тормоза в масляной ванне, управляемые давлением масла, на передней и задней оси
Рабочие органы управления также и в положении землеройных работ
Стояночный тормоз, коробка передач с делителем функционирует как стояночный тормоз, электрическое управление

Отключение тяги в комбинации со стояночным тормозом

Рулевое управление

Гидростатическое рулевое управление LS-Orbitrol с двумя рабочими объемами
Угол поворота шарнирного сочленения + / - 42 °
Очень большой угол поворота шарнирного сочленения 4,9 / 5,3 м
Пропорциональное рулевое управление с роликовым переключателем также на левом рычаге управления

Рабочая гидросистема

Система, определяющая нагрузку
Аксиально-поршневый насос переменного рабочего объема, макс. поток 280 л/мин
Макс. рабочее давление/ макс рабочее давление с турбо-гидравликой (дополнительное оборудование) 225 (245) бар
Возвратный фильтр охладителя масла с магнитом
Электрическое управление гидросистемы сервоклапаном
Стандартные рычаги управления системы управления сервоклапана можно заменить мини-рычагами
Объем гидросистемы, бак/ общий объем 140 / 210 л

Кабина оператора

Испытанная Rops и Fops оснастка
Уровень шума LpA / LWA (замеренные величины) 68 / 99 дБ
Эргономичная конструкция кабины
Благодаря неограниченному обзору – гибкое и точное управление различных этапов работ
Управление рабочими движениями – все наиболее распространенные функции управляются с рычагов управления
Эффективный обогрев кабины, кондиционер воздуха входит в стандартный комплект
Гидравлическое 2-этапное наклонение кабины с помощью ручного насоса

Передний погрузчик

Механическое устройство самовыравнивания, индикатор положения ковша
Механическая быстродействующая сцепка VM
Эргономичный многофункциональный джойстик, управляемый давлением
Плавающее положение цилиндров подъема, электрическое управление
Давление рабочей гидравлики (с тубро-гидравликой) 225 (245) бар
Подъемная сила в нижнем положении 70 (75) кН
Подъемная сила в верхнем положении 53 (56) кН
Усилие отрыва у режущей кромки ковша 67 (73) кН
Высота загрузки (дно ковша в горизонтальном положении) 3800 мм
Угол наклона назад в нижнем положении 39°
Угол наклона назад в верхнем положении 47°
Вылет кромки ковша 870 мм
Рекомендованный объема ковша SAE 1500 - 1700 л

Экскаваторное устройство

Гидроуправляемая стрела, пропорциональное управление сервоклапана на джойстике
Универсальная гидросистема, пропорциональное управление сервоклапана на джойстике
Пальцы и втулки специальной закалки, сферические подшипники на цилиндрах
Давление рабочей гидравлики (с тубро-гидравликой) 225 (245) бар
Подъемная сила при макс. вылете 21 (24) кН
Усилие резания на конце на рукояти ковша 65 (70) кН
Момент отрыва ковша 94 (100) кНм
Момент поворота 43 кНм
Радиус черпания 6830 мм
Глубина черпания 4970 мм
Высота загрузки (дно ковша в горизонтальном положении) 3870 мм
Угол поворота экскаваторного устройства 180 + 54 °
Угол поворота ковша 186 °
Рекомендованный объема ковша SAE 500 л

Основные габаритные размеры

Длина/ ширина 8850 / 2500 мм
Высота кабины/ экскаваторного устройства в транспортном положении 3150 / 4000 мм
Клиренс 550 мм
Распределение массы, перед/зад, стрела в верхнем положении 4750 / 7750 кг
Рабочая масса 12 500 кг

Lännen

Manufacturer

Lännen Tractors Oy

Hirvikoskentie 242

PL 141

FIN-32210 LOIMAA

Tel. +358 (0) 20 7612 200

Fax +358 (0) 20 7612 290

info@lannentractors.fi

www.lannentractors.ru

Sales:

Мощная, быстрая, динамичная и многофункциональная машина, пригодная для эксплуатации на неровной почве – предназначена для выполнения самых сложных задач

- Свойства мощного колесного погрузчика в комбинации с впечатляющими землеройными качествами
- Обновленное экскаваторное устройство, несомненно, является самым мощным на рынке для машин этого типа
- Прочная конструкция шасси и стабильность даже при большой нагрузке, независимо от условий эксплуатации
- Отличное тяговое усилие, а также большая и экономичная скорость при переездах, Максимальная скорость достигает 45 км/ч
- Несмотря на большие габариты, машина – подвижная в эксплуатации, рамный шарнир поворачивается $\pm 42^\circ$, и передняя ось наклоняется, при необходимости, $\pm 12^\circ$
- Отличные эксплуатационные качества на неровной почве, 34" шины, клиренс 55 см, и полностью защищенное днище
- Отличные эксплуатационные свойства. Все основные органы управления, в том числе рулевое управление, расположены на рычагах
- Отличный обзор рабочей зоны вперед, назад, в стороны, а также наверх
- Продуманное эргономичное расположение органов управления уменьшает усталость оператора даже при длительной работе
- Функциональный и удобный обогрев воздуха в кабине, циркуляция воздуха, и кондиционер воздуха, включенный в стандартное оборудование

Современные системы передвижения, управления и контроля рабочей гидравлики, разработанные фирмой Lännen

- Электрическое сервоуправление позволяет регулировать устройства по желанию оператора прямо с дисплея контрольно-измерительных приборов
- Обновленная геометрия поворота экскаваторного устройства, более крупные моментные рычаги цилиндров, лучшая на рынке сила поворота
- Обновленные гидрораспределители, разработанные специально для нужд Lännen, обеспечивают отличную управляемость и точность экскаваторного оборудования
- Необходимые дополнительные гидросистемы для гидравлического молота или дополнительного цилиндра – в комплекте стандартного оборудования

Прямо с производственной линии на сложные рабочие объекты

- Конструкция рамы экскаваторов-погрузчиков фирмы Lännen и стабильность машин позволяет оснащать машины для сложных специфических работ уже на заводе-производителе
- Для сооружения линий электропередачи и связи – кронштейн для люльки/захвата для столбов Lännen 190
- Оснастка для передвижения на рельсах Lännen для железнодорожных работ, включая необходимые ограничители и защитное оборудование, требуемые законодательством Скандинавских стран
- Оборудование для строительного подряда, коммунальных работ, очистки кустарников, и целого ряда других операций, установленные и испытанные уже на заводе
- Экскаваторы-погрузчики Lännen производятся всегда только на основании заказа клиента, в соответствии с потребностями клиента, и характером выполняемых работ



Оставляем за собой право на внесение изменений