

Lännen Lundberg

5200 Lse



Технические характеристики Lännen Lundberg 5200Lse

ДВИГАТЕЛЬ

Deutz Diesel TDC 2012 LO4 2V
с турбонадувом 4-цилиндр
Max мощность: 90 кВт/122 л.с./2000 об/мин
Крутящий момент: 530 Нм/1400 об/мин
Объем двигателя: 4,04 л
Расход топлива: 7-10 л/ч
Бак: 87 литров
Предпусковой подогрев двигателя: 220 Вольт

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия.
Насос и мотор с регулируемым объемом.
Количество передач: 2 вперед и 2 назад

Максимальная скорость, км/ч:

передача	вперед/назад
1	0-12
2	0-30
Максимальная сила тяги, т:	
передача	
1 и 2	3,8 т

ТРАНСМИССИЯ HIGH SPEED

Гидростатическая трансмиссия. Насос и мотор с регулируемым объемом.
Электроуправляемая смена направления движения.

Передачи вперед/назад:	
Рабочая скорость	Транспортная скорость
2 и 2	2 и 2
Максимальная скорость, км/ч:	
Рабочая скорость	вперед/назад
1	0-12
2	0-30
Трансп. скорость	вперед/назад
1	0-20
2	0-40 (50)
Максимальная сила тяги, т :	
Рабочая скорость	
1 и 2	4,5 т
Трансп. скорость	
1 и 2	1,87 т

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Электроуправляемая рабочая гидравлика с определением нагрузки Load Sensing.

Гидронасос аксиально-поршневой двойного действия с регулируемым рабочим объемом на каждом потоке

Максимальная подача: 200 л/ 2000 об/мин
Рабочее давление: 220 бар
Фильтр основного потока, фильтрационный патрон с магнитным наконечником.
Объем системы гидравлики: 120 л

ШАССИ

Гидростатически усиленное управление с шарнирно-сочлененной рамой.

Корпус плавающего типа, произведен из металла высокого качества толщиной 20мм

Макс. угол крена: 17°

Макс. угол поворота: 43°

Радиус поворота: 4015 мм

УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатически усиленное управление с двумя цилиндрами.

СИСТЕМА ВАЛОВ

Планетарная система валов.

Блокировка переднего вала: опция

ШИНЫ

Промышленные шины: Nokian 420,0-24,0

ТОРМОЗА

В масляной ванне с гидроусилением на задней и передней оси.

Электрический стояночный тормоз передних колес.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение: 12 Вольт
Аккумуляторы: 2x70 А·ч
Стартер: 3 кВт
Генератор: 100 А; 1200 Вт

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Высота: 2290 мм
Ширина: 1750 мм
Дорожный просвет: 350 мм
Длина с задним подъемником: 4923 мм
Вес: 4300-5200 кг

УСТОЙЧИВОСТЬ

Без заднего подъемного механизма / кг			
Распределение веса машины	На переднюю ось 2000 кг На заднюю ось 2600 кг		
	Нижняя кромка пластина сцепки	Нижняя кромка ковша	Вилы
Продольное положение	3514	3000	2463
Под углом в шарнире 43°	3050	2574	2125
С задним подъемным механизмом / кг			
Распределение веса машины	На переднюю ось 2100 кг На заднюю ось 3000 кг		
Продольное положение	3986	3463	2856
Под углом в шарнире 43°	3460	2952	2467

ПОГРУЗЧИК

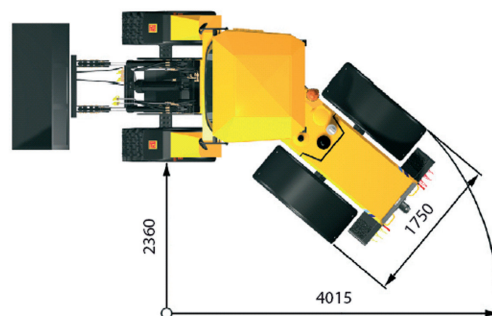
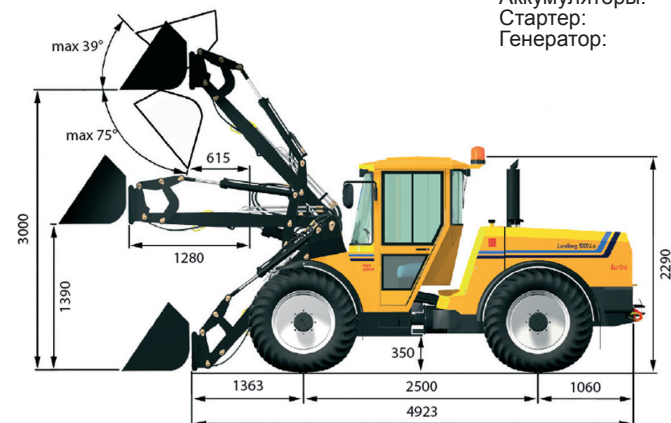
Высота подъема: 3000 мм
Гидравлическая грузоподъемность:
- в верхнем положении 3633 кг
- в нижнем положении 2612 кг
Разрывное усилие на краю ковша: 3225 кг
Номинальная грузоподъемность: 1974 кг

КАБИНА

Кабина испытана ROPS-/FOPS.
Испытания на шумоизоляцию по 86/662-EEC:
- в кабине LpA 69,0 дБА
- снаружи LpA 102,0 дБА
Радио/CD базовая комплектация

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Широкий спектр, 4 времени года.



Lännen
TRACTORS

Lännen Tractors Oy
Hirvikoskentie 242
32210 LOIMAA, FINLAND
Tel. +358 20 7612 200

Не является публичной офертой.
Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Сохраняем за собой право на изменения без предварительного уведомления.