

Трактор МТЗ Беларусь 82.3 с дополнительным оборудованием



СТОИМОСТЬ:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Плужно-щеточное оборудование

При оснащении передним плужным отвалом и задним навесным щеточным оборудованием трактор Беларусь 82.3 может быть эффективно использован для уборки площадей, дорог и тротуаров от свежеснегавшего рыхлого снега .

Компания «Технокор» предлагает по ценам производителя надежное и высокопроизводительное снегоуборочное оборудование, изготовленное ООО «Сальсксельмаш», ООО «Механический завод» (п. Переволоцкий) и другими производителями.

С характеристиками снегоуборочного оборудования вы можете ознакомиться в разделе [«Коммунальное оборудование»](#).

Погрузочное оборудование

Ощутить в полной мере достоинства «балочного» переднего моста трактора Беларусь 82.3 можно при оснащении трактора оборудованием фронтального погрузчика. В отличие от Беларусь 82.1 с традиционным порталным ПВМ, усиленный передний мост нового трактора Беларусь 82.3 позволяет работать с погрузочным оборудованием грузоподъемностью до 1500 кг. Наличие реверсивной КПП облегчает работу оператора и повышает производительность погрузочных работ за счет сокращения времени погрузочно-разгрузочного цикла. Установка «джойстикowego» управления принесет оператору дополнительный комфорт.

Компания «Технокор» предлагает погрузочное оборудование, изготовленное ООО «Сальсксельмаш» и другими производителями, ознакомиться с характеристиками монтируемых на трактор погрузчиков можно в разделе [«Погрузочное оборудование»](#).

Трактор БЕЛАРУС 82.3

Модернизированный универсально-пропашной трактор тягового класса 1,4. Основное назначение – выполнение механизированных работ в сельском хозяйстве с широким перечнем навесных, полунавесных

и прицепных агрегатов. Оптимально использование для обработки сельхозплощадей до 15 гектаров.

При оснащении специальным навесным, монтируемым и прицепным оборудованием трактор может эффективно использоваться для работ в коммунальном хозяйстве, в строительстве и в других отраслях деятельности.

Преимущества трактора Беларус 82.3

- Установлен двигатель экологического класса Stage II; ? Установлена синхронизированная механическая КПП 14х12 с реверсом всех передач – стало удобнее управление трактором, особенно на транспортных и работах, требующих частой смены направления движения;
- Установлена муфта сцепления LUK лепесткового типа, что позволило повысить ресурс узла и снизить усилие на педали;
- Установлен ВОМ дискового типа, что позволило увеличить передаваемую мощность, повысить ресурс узла и исключить регулировку тормозных лент стандартного ВОМ;
- Привод ПВМ – электрогидравлический, что повысило удобство эксплуатации и позволило исключить промежуточную опору привода, что повысило надежность трактора;
- Установлены тормоза «мокрого» типа, что снизило усилия на педали тормоза, улучшило плавность торможения, а также повысило ресурс тормозной системы;
- Капот двигателя, крылья и крыша кабины изготовлены в современном фирменном стиле;
- Капот двигателя с открыванием «аллигаторного» типа обеспечивает удобный доступ к двигателю и его системам;
- Фары ближнего и дальнего света – точечные с увеличенным световым потоком;
- Задние фонари и проблесковый маяк – светодиодные;
- Рабочее освещение – светодиодное, с увеличенным световым потоком;
- Зеркала заднего вида с электрорегулировкой и подогревом*;
- Новая подножка для доступа в кабину травмобезопасна и лучше защищает от попадания на ступени грязи;
- Глушитель выхлопной системы двигателя установлен вдоль передней правой стойки кабины и не ухудшает обзорность, модернизированная конструкция крепления глушителя обеспечивает надежность конструкции;
- Усилен каркас кабины, значительно повышена ее прочность, что повышает безопасность оператора в случае аварии;
- Вклеенные передние стекла улучшают обзорность и повышают жесткость кабины;
- Кабина установлена на эффективных виброизоляторах Freudenberg;
- Устанавливается сиденье Grammer* с пневмоподвеской**;
- Устанавливается кондиционер*;
- Управление КПП – двухрычажное (диапазоны и передачи);
- Управление реверс-редуктором – отдельным рычагом;
- Управление приводом ПВМ, ВОМ и блокировкой дифференциала – электрогидравлическое, кнопками из кабины трактора;
- Устанавливается новая панель приборов с жидкокристаллическим дисплеем;
- Устанавливается USB – зарядное устройство;
- Устанавливается магнитола.

Примечание:

* в стандартной и максимальной комплектациях;

** в максимальной комплектации

Технические характеристики

Array

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.

