

Трактор Lovol TD 1054-III



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Обзор колесного трактора Lovol TD1054-III

Трактор Lovol TD 1054-III – типичный представитель третьего поколения многофункциональных колесных тракторов (Generation III), производимых компанией Lovol Group, крупнейшим в Китае предприятием по производству сельскохозяйственной и инженерной техники.

Как и другие модели тракторов Lovol третьего поколения, отличающегося единством современных технологий и оригинальных дизайнерских решений, трактор Lovol TD 1054 Generation III привлекает потребителей своими замечательными качествами, такими как:

Кабина с полным круговым обзором

Все элементы кабины, кроме крыши и стоек, выполнены из прочного стекла. Поле зрения оператора не имеет «мертвых зон»: высокий воздухозаборник и выхлопная труба с глушителем размещены так, что их не видно за передними стойками кабины, а новая форма капота не препятствует видимости передних колес. При этом конструкция отвечает всем стандартам безопасности, обладает первоклассной герметичностью и высокой шумоизоляцией. Передний и задний стеклоочистители, эффективный кондиционер, многоуровневая система отопления и вентиляции, интенсивный обдув всех стекол кабины, обеспечивающий хорошую видимость в любых погодных условиях – все это делает работу оператора более комфортной, а эксплуатацию трактора максимально эффективной.

Комфортабельное рабочее место оператора

Регулируемое в трех плоскостях сиденье Grammer обеспечивает правильное распределение нагрузки на тело. Оптимизированный эргономичный дизайн, разумное распределение зон контроля и управления с цветовым выделением ключевых элементов, ровный пол, подвесные pedalные узлы, регулируемая рулевая колонка, а также множество других особенностей рабочего пространства делают его еще более удобным и безопасным.

Надежный и экономичный двигатель

Дизельный двигатель Lovol, созданный по технологиям Perkins, обеспечивает необходимую трактору мощность при высоком крутящем моменте и низком расходе топлива. Топливный бак повышенной вместимости позволяет трактору работать без дозаправки топливом несколько рабочих смен. Эффективная система охлаждения не даст перегреться двигателю даже при напряженной работе в условиях высоких температур окружающего воздуха. Блок радиаторов имеет специальную защиту от засорения пылью и мусором при сельхозработках. Существенно увеличивают ресурс работы двигателя многоступенчатый воздушный фильтр в сочетании с воздухозаборником, расположенным выше уровня крыши кабины, а также новая эффективная система очистки топлива.

Широкодиапазонная трансмиссия

Синхронизированная механическая коробка передач с двухдисковой муфтой сцепления обеспечивает мягкое и четкое переключение передач при работе трактора. Прецизионная обработка деталей трансмиссии, подшипники KOYA, 12-дюймовое сцепление LuK в совокупности с оптимально выбранными передаточными числами коробки передач и удобным управлением позволяют не только обеспечить максимальную производительность трактора, но и продлить срок его службы.

Усиленные ведущие мосты

Передний ведущий мост наряду имеет повышенную несущую способность благодаря усиленному корпусу, что позволяет с максимальной эффективностью использовать передненавесные рабочие органы, в частности, фронтальный погрузчик. В конструкции рулевого управления применяется гидроцилиндр двухстороннего действия, что упростило конструкцию и сделало управление более точным, а также дало возможность увеличить дорожный просвет трактора. Применение конечных планетарных редукторов значительно уменьшает нагрузку на элементы конструкции мостов по сравнению с цилиндрическими передачами, а также позволяет уменьшить габариты узлов. Принудительная блокировка дифференциала заднего моста осуществляется педалью, расположенной на полу кабины с правой стороны. Если нагрузка на задние колеса выравнивается, дифференциал будет автоматически разблокирован. На тракторах серии TD применяются многодисковые работающие в масле тормоза, которые не только легче, стабильнее и безопаснее тормозов сухого типа, но и обладают значительно большим сроком службы.

Раздельные гидросистемы рабочего оборудования и рулевого управления

Благодаря разделению гидросистем они имеют простую конструкцию, стабильную производительность и высокую надежность. Независимая гидросистема рулевого управления обеспечивает легкое управление трактором даже при значительных рабочих нагрузках навесного оборудования. Наличие в гидросистеме рулевого управления отдельного резервуара для рабочей жидкости является залогом ее высокой чистоты в процессе эксплуатации трактора, что очень важно для надежной работы системы, легкости и точности управления поворотом.

Влагозащищенная электросистема

Электрооборудование трактора – влагозащищенное, электропроводка снабжена герметичными разъемами. Необслуживаемая аккумуляторная батарея с увеличенным пусковым током, стартер повышенной мощности совместно с электроподогревом воздуха во впускном коллекторе двигателя гарантируют его легкий запуск в холодное время года. Увеличена также мощность генератора. Современные светодиодные линзованные фары с разделением световых пучков и комбинированные светодиодные задние фонари облегчают работу оператора и делают ее более безопасной.

Доступный сервис

Владельцы тракторов Lovol третьего поколения серии TD по достоинству оценивают их отличную

приспособленность к техническому обслуживанию. Все узлы нового трактора TD 1054-III легкодоступны для сервиса, удаленные точки смазки снабжены пресс-масленками, выведенными в удобные для обслуживания места. Капот, оборудованный газовыми пружинами, легко поднимается, открывая полный доступ к моторной установке и аккумуляторной батарее.

Следует отметить, что [компания «Технокор»](#) обеспечивает квалифицированный и доступный [сервис тракторов Lovol](#). Расходные материалы и необходимые запасные части – всегда в наличии на нашем дилерском складе.

Приведенный выше перечень особенностей трактора Lovol TD 1054 третьего поколения является далеко не полным. Новый трактор не только прекрасно справляется с различными [сельскохозяйственными](#) операциями, но также эффективно работает с [фронтальным погрузчиком](#), разнообразным [коммунальным](#) и иным [навесным и прицепным оборудованием](#) благодаря своему прочному остову, усиленным мостам, современной задней навеске, значительному запасу мощности гидросистемы, а также удобному управлению.

Купить новый колесный трактор в С-Петербурге

За дополнительной информацией по [колесным тракторам](#) и другой технике, поставляемой ООО «Технокор», обращайтесь к специалистам нашей компании. Со стоимостью и условиями поставки техники Вас ознакомят в отделе продаж.

Технические характеристики

Array

Комплектация и оборудование

Компания ТЕХНОКОР по Вашему заказу готова укомплектовать технику, следующими видами навесного оборудования:



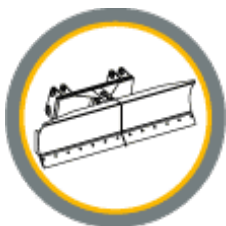
Фронтальный погрузчик



Эксплуатационная навеска



Щеточное оборудование



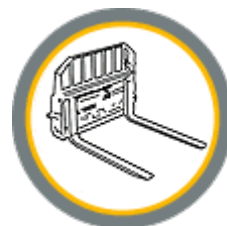
Коммунальный отвал



Строительный отвал



Бревнозахват



Вилы



Гидравлический шнековый бур



Гидромолот



Гребельная решётка



Грейфер многочелюстной



Грабли-ворошилки



Дополнительные специальные ковши различного назначения



Картофелесажатель



Картофелекопатель



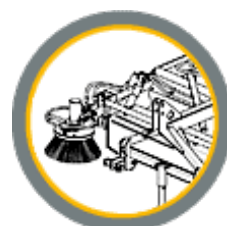
Ковши погрузочные различного назначения



Кусторез



Льдоскалыватель



Машина подметально-уборочная с системой полива



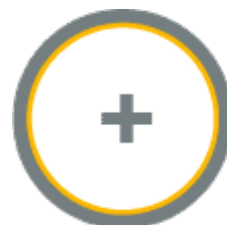
Окучник



Плуги и культиваторы



Поливомоечное оборудование



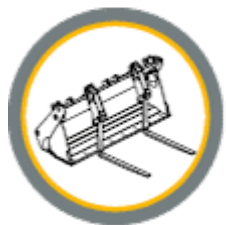
Прицеп-цистерна



Пескоразбрасыватель



Пресс-подборщик



Погрузочный ковш с вилами



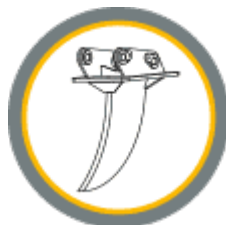
Прицеп транспортный



Пылесос навесной вакуумный



Разбрасыватель минеральных удобрений



Рыхлитель



Рулонный захват



Сенокосилка



Стрела грузоподъемная



Трапецевидный ковш



Шнекороторное оборудование для уборки снега



Прочее коммунальное оборудование



Прочее сельскохозяйственное оборудование



Прочее строительное оборудование