

Мини-самосвалы АКР153, АКД163 и АКВ163



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Обзор мини-самосвалов АКР153, АКД163 и АКВ163

- АКР-153 (с круговой разгрузкой)
- АКВ-163 (с опрокидывающимся вперёд кузовом)
- АКД-163 (с разгрузкой на три стороны)

Мощные универсальные мини-самосвалы с круговой разгрузкой /фронтальной разгрузкой и разгрузкой на три стороны для применения в экстремальных условиях.

Преимущества малогабаритных самосвалов

- Опрокидывание и засыпка со всех сторон.
- Компактные машины для узких дорог и строительных площадок.
- Самосвал высокой проходимости, обеспечиваемой 3-точечным шарнирно-качающимся сочленением и самоблокирующимися дифференциалами в осях.
- Отличный доступ к приводу и гидравлическим компонентам обеспечивает оптимальные условия для технического обслуживания и минимальное время простоя.
- Высокая долговечность самосвалов гарантируется благодаря мощному сферическому поворотному соединению, оснащённому двумя поворотными цилиндрами двойного действия.
- Высокая эксплуатационная надёжность самосвалов достигается благодаря системе DSC, которая предотвращает превышение допустимой скорости при движении на спуске.
- Малая габаритная высота агрегата обеспечивается благодаря складной дуге безопасности водителя (например, при въезде в подземный гараж).

Технические характеристики

а:2:{s:4:"ТЕХТ";s:5552:"

Мини-самосвалы PAUS AKR				
Двигатель	Дизельный двигатель DEUTZ, тип 2011, воздушно-масляное охлаждение. Исполнение: 3-х или 4-х - цилиндрическое. Показатели состава ОГ согласно действующей норме ЕС.			
Рабочая тормозная система	Гидравлический ножной тормоз приводит в действие два гидравлических контура многодисковых тормозов всех 4 колес. Гидростатический привод ходовой части выполняет функцию неизнашиваемой дополнительной рабочей тормозной системы. Стояночный тормоз оказывает механическое воздействие на многодисковый тормоз.			
Привод ходовой части	Регулируемый по мощности, гидростатический привод ходовой части, обеспечивающий максимальную грузоподъемность за счет автоматического регулирования показателей тяги и скорости.			
Задний мост	Неразрезной мост с планетарным редуктором, понижающим редуктором, самоблокирующимся дифференциалом с многодисковыми муфтами и необслуживаемым многодисковым тормозом.			
Передний мост	Неразрезной мост с планетарным редуктором и самоблокирующимся дифференциалом с многодисковыми муфтами.			
	AKR 153	AKR 185	AKR 205	AKR 242
Габаритные размеры, мм				
Длина, мм	4050	4580	4600	4400
Ширина, мм	1750	1740	1840	1980
Высота (по дуге ROPS), мм	2650	2510	2570	2700
Межосевое расстояние, мм	1845	2050	2165	2100
Клиренс, мм	342	430	495	420
Высота по нижней кромке ковша (при опрокинутом ковше), мм	900	640	720	970
Высота по ковшу (ковш в транспортном положении), мм	1570	1680	1740	1780
Высота по верхней кромке ковша (при опрокинутом ковше), мм	2760	2730	2900	3000
Объем ковша, м ³	1,9	2,2	2,7	3,5
Грузоподъемность, т	3,65	3,65	5,0	6,0
Мощность, кВт	31,2	43,1	47,5	52
Размер шин, "	10,5 R18	11,5 80x15,3	12,5 R18	12,5 R18
Шарнирное сочленение, градусы	Сочленение 2 x 40			
Емкость топливного бака, л	75			
Скорость, км/ч	20	25	25	20

";s:4:"TYPE";s:4:"HTML";}

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru