

Каток дорожный комбинированный DM-13-VC



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Каток дорожный комбинированный DM-13-VC

Каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования.

Преимущества модели:

- Благодаря размещению силового агрегата в задней части рамы обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежесменного техобслуживания;
- Высота катка позволяет перевозить каток на тралах высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины;
- При работе обеспечен подъезд к бордюрному камню высотой до 600 мм;
- В связи с переносом силового агрегата в заднюю раму уменьшился шум на рабочем месте оператора;
- Эффективная система орошения вальцов оснащена насосом подачи смачивающей жидкости под давлением;
- Рабочее место имеет два сидения оператора, что облегчает его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с правой и левой сторон;
- Улучшена система управления вибровозбудителем;
- Ёмкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 10 часов;
- Рабочее место и кабина с высокой степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов;

- Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, останова и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение;
- Износостойкое маслоотражающее покрытие, насосы PVS90 по лицензии «Sauer Danfoss», гидромоторы «PSM» по лицензии «Bosch Rexroth», планетарные редукторы PMP (Италия), фитинги фирмы «CAST» (Италия).

[Габаритный чертеж катка DM-13-VC для скачивания](#)

Технические характеристики

Каток дорожный DM-13-VC

Технические характеристики	DM-13-VC
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Масса катка, конструкционная / эксплуатационная, т	12,5 / 13,0
Количество приводных осей	2
Количество вибрационных вальцов	1
Диаметр вальца, мм	1245
Ширина уплотняемой полосы, мм	1980
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	32,8
Толщина обечайки вальца, мм	18
Тип / число пневмошинных колес, шт.	11.00-20 / 4
Ширина пневмошинного колеса, мм	290
Диаметр пневмошинного колеса, мм	1070
Скорость максимальная, км/ч	8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5395
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7420
Максимальный преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град.	15
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	гидростатическая
Двигатель	ММЗ Д-245.30Е2 Cummins 4ВТА3.9-С125
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	110,2 (150,0) 93,0 (125,0)

Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	5030 — 2160 — 2950	
База, мм	3785	
Клиренс, мм	350	
Угол поворота +/-, град.	33	
Угол качания +/-, град.	10	
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	0,35	0,65
Частота колебаний вальца, Гц	40	40
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	62	110
Заправочные емкости		
Топливный бак, л	200	
Водяной бак, л	600	
Гидравлический бак, л	80	
Система подачи воды		
Тип	напорный	
Количество насосов	2	
Количество форсунок	8	
Электрооборудование, В	24	

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
 Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru