

Каток дорожный DM-02-VD_R (двигатель HONDA)



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Каток дорожный двухвальцовый DM-02-VD

Каток тротуарный вибрационный DM-02-VD предназначен для уплотнения асфальтобетонных смесей при малых объемах работ по устройству покрытий и оснований парковых площадок, пешеходных и велосипедных дорожек, тротуаров, игровых и спортивных площадок, а также при их ремонте.

Система орошения вальцов оснащена системой подачи смачивающей жидкости под давлением. Рабочее место оператора обеспечивает защиту от вибрации. Рычаги управления доступны с сиденья оператора.

Каток оснащен системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS). Рабочее место оператора в стандартной поставке комплектуется ремнем безопасности.

Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность бесступенчатого регулирования скорости, останова и смены направления движения.

Каток DM-02. <u>Скачать чертеж габаритный</u>

Технические характеристики

Каток дорожный двухвальцовый DM-02-VD

Масса катка (конструкционная/эксплуатационная), т

1,33/1,48

Диаметр вальца, мм

560

Ширина уплотняемой полосы, мм	900
Статическая линейная нагрузка на ось, кг/см	8,22
Частота вибрации, Гц	65
Номинальная амплитуда, мм	0,5
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	22
Рабочая скорость, км/ч	08
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	1900
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, %	30
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	гидростатическая
Двигатель	Honda GX 630
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	14,9 (20)
Расход топлива, г/кВт ч	313
Топливо	бензин (А92 и выше)
Габаритные размеры (длина— ширина— высота), мм	1980 — 980 — 2250
База, мм	1340
Емкость бака смачивающей жидкости, л	150
Емкость бака гидравлической жидкости, л	30
Производительность, (асфальт) м2/ч	300475
Глубина уплотнения, см, (при количестве проходов)	3,55,7 (27)
Коэффициент уплотнения материала	0,920,99

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации. Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru