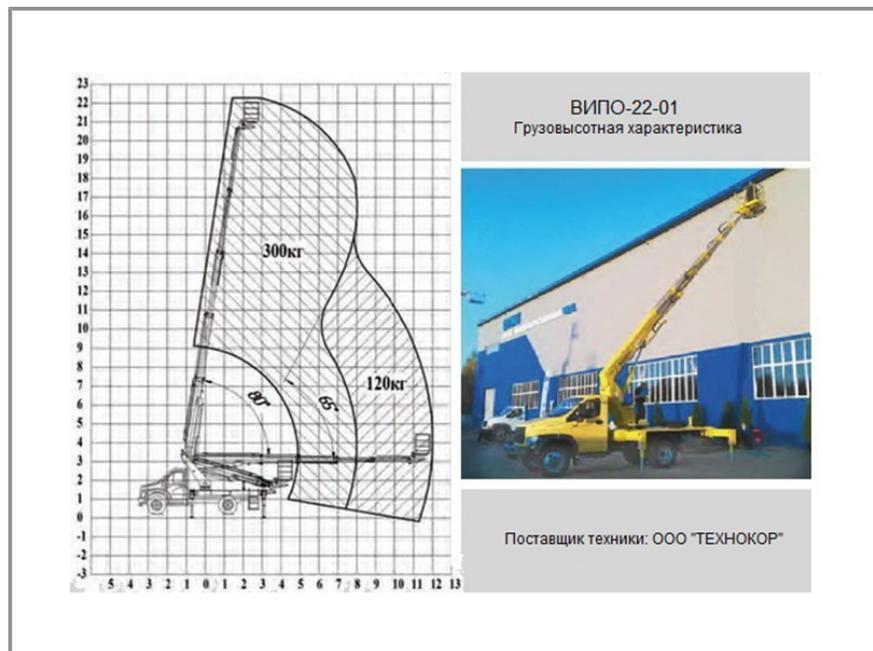


Автогидроподъемник ВИПО-22-01



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

По аналитическим оценкам, на российском рынке наиболее востребованы автогидроподъемники с высотой подъема от 18 до 22 м. Они очень удобны для работы в городских условиях: эти машины компактны, мобильны и позволяют выполнять высотные работы на большей части городских объектов. АГП с такой высотой подъема широко используются городскими энергетическими и коммунальными службами, строительными, дорожными и другими организациями, производственный процесс которых связан с работой на средней высоте (до 22 метров). Автогидроподъемники серии ВИПО-22-01 с телескопической стрелой, высотой подъема 22 м и вылетом 12 м идеально подходят этим организациям для решения производственных задач.

В качестве базовых шасси для этих АГП используются в основном доступные шасси среднетоннажных грузовиков отечественных моделей, преимущественно производства Горьковского автозавода (ГАЗ), реже - шасси других марок, в том числе иностранного производства.

АГП с телескопической стрелой ВИПО-22-01 предлагаются в двух исполнениях:

- с люлькой, расположенной над кабиной,
- с люлькой, расположенной в заднем свесе (за кабиной).

Машины в первом исполнении отличаются лучшей маневренностью благодаря меньшей длине, преимуществом второго исполнения является меньшая высота в транспортном положении.

Максимальная грузоподъемность ВИПО-22-01 составляет 300 кг, что позволяет обеспечить работу двух человек, находящихся в корзине с инструментом и материалами.

Основной объем выпуска АГП ВИПО-22-01 составляют машины на базе автомобилей ГАЗ-С41 (ГАЗон NEXT).

Особенности конструкции АГП ВИПО-22-01

- Цепная синхронизация выдвижения секций;
- Гидравлические рукава и проводка проложены в защитных лотках сбоку секций стрелы или в электрогидравлическом барабане;
- Электрогидравлическое управление с места оператора и с люльки;
- Электроизоляция люльки до 1000 В;
- Колонна, обеспечивающая вращение стрелы на 360° без ограничений
- П-образные аутригеры
- Установка оборудования ВИПО-22 может производиться также на шасси ГАЗ-3309, ГАЗ-33086 (в том числе и с двухрядной кабиной), ГАЗ С42R33, МАЗ 4371, МАЗ 5340, МАЗ 5551, КАМАЗ 43118, КАМАЗ 43253, КАМАЗ 43502, Hino, Hyundai HD78 и другие модели шасси автомобилей средней грузоподъемности.

Технические характеристики

Модель шасси	ГАЗ-С41R13	ГАЗ-С41A23	ГАЗ-С41R13
Колесная формула	4x2	4x4	4x2
Расположение стрелы	Над кабиной	Над кабиной	За кабиной
Размеры в транспортном положении (Д × Ш × В), м	6,62 × 2,55 × 3,53	6,62 × 2,55 × 3,65	8,62 × 2,55 × 3,18
Рабочая высота подъема, м	22	22	22
Опорный контур, м	3,72 × 3,6	3,72 × 3,6	3,72 × 3,6
Тип стрелы	Телескопическая	Телескопическая	Телескопическая
Количество секций стрелы	5 (основная стрела + 4 секции)	5 (основная стрела + 4 секции)	5 (основная стрела + 4 секции)
Вылет стрелы, м	12	12	12
Тип двигателя	Дизельный	Дизельный	Дизельный
Грузоподъемность люльки, кг	300	300	300
Размеры люльки, м	1,4×0,7×1,1	1,4×0,7×1,1	1,4×0,7×1,1
Угол поворота стрелы	360°	360°	360°

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru