

Фронтальный погрузчик с шарнирным сочленением PAUS RL 8.7



СТОИМОСТЬ:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Обзор немецкого погрузчика PAUS RL-8.7

Фронтальный погрузчик RL 8.7 [немецкого производителя Paus](#) – это многофункциональный, мощный, компактный погрузчик с сочлененной рамой для использования в строительных, дорожных, коммунальных и иных работах.

Модель оснащена:

- мощным и экономичным дизельным двигателем фирмы DEUTZ класса Euro-3;
- гидрообъемной бесступенчатой трансмиссией DANFOSS (Sauer), автоматически адаптирующейся к нагрузке;
- усиленными мостами, производимыми специально для строительных машин;
- качающейся подвеской заднего моста, повышающей тягово-сцепные качества погрузчика;
- самоблокирующимися дифференциалами на переднем и заднем мостах с возможностью ручной блокировки;
- гидравлическими многодисковыми в масляной ванне тормозами, не нуждающимися в частом обслуживании;
- четырехточечным гидравлическим адаптером для быстрой смены рабочего оборудования;
- погрузочным оборудованием с системой рычагов специальной кинематики, обеспечивающей повышенное вырывное усилие на кромке ковша;
- электрогидравлическим однорычажным джойстиковым управлением рабочим оборудованием, переключатель направления движения встроен в джойстик;
- дополнительной гидролинией с пропорциональным управлением для подключения сменного гидравлического рабочего оборудования;
- электрогидравлическим стояночным тормозом, автоматически включающимся после остановки двигателя;
- просторной эффективно изолированной кабиной с полной обзорностью и защитой по стандартам ROPS-

FOPS;

- удобным сиденьем водителя с полной регулировкой, с поясничной опорой, рулевой колонкой с регулируемым наклоном;
- эргономичной облицовкой и капотом, обеспечивающими удобный доступ к элементам погрузчика, требующим сервисного обслуживания.

Возможность комплектации разнообразным [навесным оборудованием](#) делает погрузчик Paus RL 8.7 универсальной машиной.

Технические характеристики

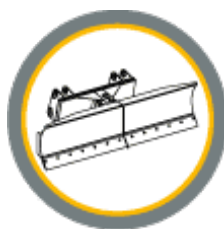
Емкость ковша, куб.м	1,0
Длина погрузчика с ковшом в транспортном положении, мм	5150
Ширина погрузчика по ковшу, мм	2000
Ширина погрузчика, мм	1935
Высота погрузчика по кабине, мм	2760
Эксплуатационная масса, кг	5940
Высота разгрузки ковша при угле выгрузки 41°, мм	2755
Высота разгрузки ковша по шарниру, мм	3500
Высота подъема вил, мм	3305
Максимальная грузоподъемность вил в транспортном положении, кг	2700
Тип двигателя	Дизельный, рядный, воздушно-масляного охлаждения, с турбонаддувом
Марка двигателя	DEUTZ TD 2011 L04 i
Мощность, кВт / л.с.	52 / 68
Число цилиндров / Объем, л	4 / 3,62
Размер шин	405/70 R20
Радиус поворота Внутренний / Наружный по ковшу, мм	2100 / 4420
Скорость рабочая, км/ч	0-7
Скорость транспортная, км/ч	0-20 (до 35 - доп. опция)

Комплектация и оборудование

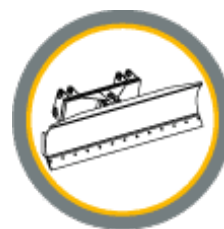
Компания ТЕХНОКОР по Вашему заказу готова укомплектовать технику, следующими видами навесного оборудования:



Щеточное оборудование



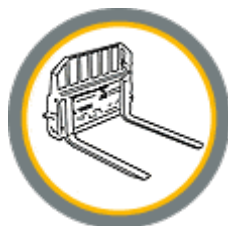
Коммунальный отвал



Строительный отвал



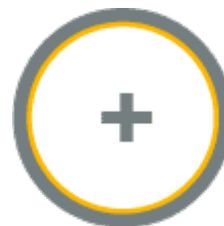
Бревнозахват



Вилы



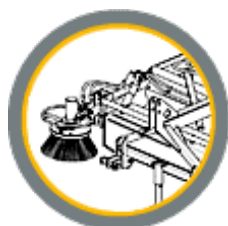
Гидравлический шнековый бур



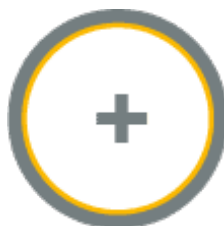
Грабельная решётка



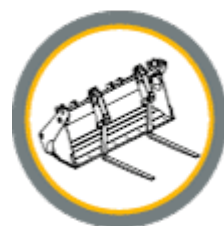
Ковши погрузочные различного назначения



Машина подметально-уборочная с системой полива



Поливомоечное оборудование



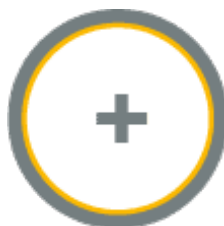
Погрузочный ковш с вилами



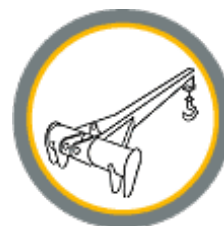
Пылесос навесной вакуумный



Рулонный захват



Сенокосилка



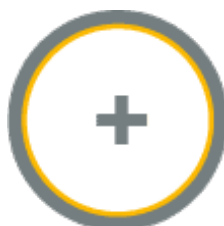
Стрела грузоподъемная



Шнекороторное оборудование для уборки снега



Прочее коммунальное оборудование



Прочее строительное оборудование

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru