ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ

(812) 449 98 83
Санкт-Петербург, Бухарестская ул., д. 1
sales@tehnokor.ru

Экскаватор-погрузчик Lovol FLB468

стоимость:

от от 6 100 000 руб. руб.

Компания «Технокор» предлагает равноколесные экскаваторы-погрузчики Lovol FLB468 с полуавтоматической трансмиссией, управляемыми колесами передней и задней осей, телескопической рукоятью экскаваторного оборудования. Машины оснащены кондиционером, по заказу комплектуются адаптером-быстросъемом на экскаваторную рукоять и другим полезным оборудованием. Вся предлагаемая техника – в наличии на площадках-складах.

Экскаваторы-погрузчики модели Lovol FLB468 предлагаются в двух вариантах комплектации основными агрегатами и узлами (включая двигатель, трансмиссию, мосты, элементы гидросистемы):

· комплектация 1, в которой экскаватор-погрузчик Lovol FLB468 собирается изготовителем из надежных и недорогих агрегатов и узлов, серийно выпускаемых китайскими производителями, что дает возможность компании-изготовителю устанавливать минимальные цены на эти машины при неснижаемом их качестве;

· комплектация 2 экскаватора-погрузчика Lovol FLB468, отличающаяся известными брендами основных узлов и агрегатов, изготовленных ведущими мировыми производителями компонентов для экскаваторов-погрузчиков.

Основные преимущества экскаваторов-погрузчиков Lovol FLB468 комплектации 2 заключаются в удобстве управления и более комфортных условиях труда оператора, при этом основные технические характеристики машин 1-й и 2-й комплектаций достаточно близки.

Общие особенности конструкции экскаваторов-погрузчиков Lovol FLB468 разных комплектаций

- двигатель – экономичный 4-х цилиндровый рядный дизельный двигатель жидкостного охлаждения с турбонаддувом, имеющий высокий запас крутящего момента, экологический класс Stage 2;
- трансмиссия – гидромеханическая, тип Power Shift, включающая гидротрансформатор (ГТР) и ступенчатую реверсивную коробку передач с неподвижными осями валов, шестернями постоянного

зацепления и гидроподжимными муфтами включения передач, обеспечивающая на каждой из передач автоматическое бесступенчатое (в пределах коэффициента трансформации ГТР) изменение тягового усилия в зависимости от нагрузки, с ручным сервоуправлением переключением передач и реверсом;

- мосты, передний и задний, - ведущие, управляемые, передний мост отключаемый;
- электрогидравлическая система управления поворотом передних и задних колес, позволяющая передвигаться одним из трех способов:

– «след в след» - управление всеми четырьмя колесами, используется, когда требуется уменьшить радиус поворота;

– «дорожный» (или «обычный») режим, при котором управляются два передних колеса, применяется при транспортных перемещениях экскаватора-погрузчика. Передние управляемые колеса гарантируют максимальную безопасность на дорогах и высокую скорость передвижения;

– так называемый «крабовый ход» - движение боком, используется при работе вблизи стен, траншей и других преград;

- смещаемая гидроцилиндром каретка экскаваторного оборудования и телескопическая рукоять обеспечат возможность производить выемку грунта в труднодоступных местах;
- универсальный ковш погрузчика «6 в 1» позволит экскаватору-погрузчику производить дополнительные производственные операции без привлечения сторонней техники;
- адаптеры-быстросъемы для установки сменного оборудования и инструментов дадут возможность сократить время на монтаж их на экскаватор-погрузчик.

Технические характеристики

Array

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru