

Мини-самосвал SMK 185



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Мини-самосвал с функцией самозагрузки.

Универсальная машина для различных задач:

- решает самые разнообразные задачи в области дорожного строительства, прокладки труб, подземного строительства, подготовки газонов и спортивных площадок, площадок под различные массовые мероприятия;
- непревзойденная универсальность за счет функции самостоятельной загрузки;
- погрузка, транспортировка, засыпка и выравнивание – эта машина может все.
- Исключительная проходимость благодаря мощному полному приводу и высокому дорожному просвету
- Высокая экономичность благодаря высокой грузоподъемности и функции самозагрузки
- Особая мощность и производительность, обеспечиваемая благодаря инновационной кинематике в сочетании с двумя подъемными цилиндрами
- 3-точечное шарнирно-качающееся сочленение гарантирует самосвалу чрезвычайную маневренность и высокую проходимость. Отличный доступ к приводу и гидравлическим компонентам обеспечивает оптимальные условия для технического обслуживания и минимальное время простоя.
- Высокая долговечность самосвалов гарантируется благодаря мощному сферическому поворотному соединению, оснащеному двумя поворотными цилиндрами двойного действия.
- Высокая эксплуатационная надежность самосвалов достигается благодаря системе DSC, которая предотвращает превышение допустимой скорости при движении на спуске.
- Малая габаритная высота агрегата обеспечивается благодаря складной дуге безопасности водителя (например, при въезде в подземный гараж).

Технические характеристики

a:2:{s:4:"ТЕХТ";s:4393:"

Мини-самосвалы PAUS SMK		
Двигатель	Дизельный двигатель DEUTZ, тип 2011, воздушно-масляное охлаждение. Исполнение: 3-х или 4-х - цилиндровое. Показатели состава ОГ согласно действующей норме ЕС.	
Рабочая тормозная система	Гидравлический ножной тормоз приводит в действие два гидравлических контура многодисковых тормозов всех 4 колес. Гидростатический привод ходовой части выполняет функцию неизнашиваемой дополнительной рабочей тормозной системы. Стояночный тормоз оказывает механическое воздействие на многодисковый тормоз.	
Привод ходовой части	Регулируемый по мощности, гидростатический привод ходовой части, обеспечивающий максимальную грузоподъемность за счет автоматического регулирования показателей тяги и скорости.	
Задний мост	Неразрезной мост с планетарным редуктором, понижающим редуктором, самоблокирующимся дифференциалом с многодисковыми муфтами и необслуживаемым многодисковым тормозом	
Передний мост	Неразрезной мост с планетарным редуктором и самоблокирующимся дифференциалом с многодисковыми муфтами	
	SMK 163	SMK 185
Габаритные размеры, мм		
Длина, мм	4250	4190
Ширина, мм	1750	1750
Высота (по дуге ROPS), мм	2650	2560
Межосевое расстояние, мм	2100	2100
Клиренс, мм	380	470
Высота по нижней кромке ковша (при опрокинутом ковше), мм	450	450
Высота по ковшу (ковш в транспортном положении), мм	1750	1750
Высота по верхней кромке ковша (при опрокинутом ковше), мм	2200	2200
Объем ковша, м ³	1,9	1,9
Грузоподъемность, т	3,5	3,65
Мощность, кВт	31,2	43,1
Размер шин, "	15,5 / 55 R18	15,5 / 55 R18
Шарнирное сочленение, градусы	Сочленение 2 x 40	
Емкость топливного бака, л	75	
Скорость, км/ч	20	25

";s:4:"TYPE";s:4:"HTML";}

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru