

Автогрейдер DM-14.1



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Автогрейдер DM-14.1 "Рыбинец". Описание и преимущества.

Автогрейдеры среднего класса с механической коробкой передач предназначены для следующих работ:

- профилирования и планировки поверхности земляного полотна дорог, площадей;
- возведения насыпей;
- разравнивания откосов;
- перемещения грунта, гравия или щебня.

Назначение грейдеров

Используется в автодорожном, железнодорожном, аэродромном и гидротехническом строительстве, при очистке дорог и территорий от снежных завалов, при разрыхлении грунта и снятии изношенных полотен дорог.

Краткое описание модели DM 14.1

Автогрейдер DM-14.1 оснащен отечественной механической коробкой перемены передач (Псковский завод механических приводов), а также балансирной тележкой фирмы "Meritor" (США) с самоблокируемым дифференциалом типа "No-Spin" или отечественным мостом (Чебоксарский завод силовых агрегатов).

На автогрейдере установлена цельнометаллическая кабина с комфортабельным сидением и эргономичной рулевой колонкой, совмещенной с приборной панелью. Предусмотрен мощный отопитель салона кабины с системой вентиляции с раздаточными воздушными соплами, обеспечивающими обдув всех стекол. [Бульдозерный отвал](#) обладает усиленной конструкцией для выполнения тяжелых работ по смещению грунта.

Технические характеристики

Автогрейдер DM-14.1 «Рыбинец»

Технические характеристики DM-14.1

Масса конструкционная/эксплуатационная без бульдозерного отвала, т	14,7/15,0
Масса конструкционная/эксплуатационная с бульдозерным отвалом, т	15,6/15,9
Колесная формула (число осей – управляемых, ведущих и общее)	1x2x3
Двигатель	ЯМЗ-236М2
Тип	дизельный
Количество цилиндров в двигателе	6
Номинальная мощность двигателя, кВт/(л.с)	132/(180)
Максимальная частота вращения, об/мин	2100
Тип рамы	шарнирно-сочлененная
Коробка передач	механическая
Количество передач, вперед/назад	6/2
Максимальная скорость при движении вперед, км/ч	39
Максимальная скорость при движении назад, км/ч	15
Типоразмер / количество шин	14,00-24 / 6 или 14,00-20 / 6
Задний ведущий мост	Главная передача с самоблокируемым дифференциалом, бортовые планетарные передачи
Габаритные размеры	
Длина (без бульдозерного отвала / с бульдозерным отвалом), мм	8650 / 9450
Ширина, мм	2530

Высота (без проблескового маяка), мм	3530
База (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм	6330
База заднего моста (расстояние между осями колес заднего моста), мм	1538(Meritor) / 1460(ЧЗСА)
Колея передних/задних колес, мм	2140/2085
Радиус поворота, мм	7800
Клиренс, мм	430
Угол наклона передних колес, град.	±17
Угол поворота передних колес, град.	±45
Угол качания переднего моста, град.	±15
Угол качания балансиров заднего моста, град.	±10
Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град.	±25

Грейдерный отвал

Длина отвала, мм	3660
Высота отвала, мм	610
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	500
Боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	800
Поворотный круг	Полноповоротный
Зубчатый венец поворотного круга	С зацеплением зубьев по внутреннему диаметру

Бульдозерный отвал

ширина отвала, мм	2530
высота отвала, мм	900
опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100
Топливный бак, л	330

Электрооборудование, В

24

Дополнительное оборудование: бульдозерный отвал, отвал боковой ОБГ-2 (предназначен для уборки снега за ограждениями); рыхлитель задний (предназначен для рыхления грунтов и киркования гравийно-щебеночных покрытий при ремонте дорог); предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер.

Отличия автогрейдера DM-14.1 от автогрейдера DM-14.0:

Наименование	DM-14.0	DM-14.1
Марка двигателя	Cummins 6BTA5.9 ЯМЗ-236М	ЯМЗ-236М
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	128 (175) 132 (180)	132 (180)
Трансмиссия	Гидромеханическая	Механическая
Количество передач, вперед / назад	6/3	6/2
Масса грейдера без бульдозерного отвала, конструкционная / эксплуатационная, т	14,2 / 14,5	14,7 / 15,0
Масса грейдера с бульдозерным отвалом, конструкционная / эксплуатационная, т	15,1 / 15,4	15,6 / 15,9
Максимальная скорость переднего хода, км/ч	35,1	39
Максимальная скорость заднего хода, км/ч	26,8	15
База заднего моста (расстояние между осями колес заднего моста), мм	1 538 (Meritor)	1 538 (Meritor) / 1 498 (ЧЗСА)

Комплектация и оборудование

Компания ТЕХНОКОР по Вашему заказу готова укомплектовать технику, следующими видами навесного оборудования:



Рыхлитель

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru