

Автогрейдер DM-14.0 Рыбинец



стоимость:
уточните в Отделе продаж по
тел.: (812) 449-98-83
e-mail: sales@tehnokor.ru
или отправив запрос через форму
обратной связи сайта.

Обзор автогрейдера DM-14.0 «Рыбинец»

Автогрейдер DM-14.0 с гидромеханической коробкой передач предназначен для профилирования и планировки поверхности земляного полотна дорог, площадей, возведения насыпей, разравнивания откосов и перемещения грунта, гравия или щебня. Используется в автодорожном, железнодорожном, аэродромном и гидротехническом строительстве, при очистке дорог и территорий от снежных завалов, при разрыхлении грунта и снятии изношенных полотен дорог.

Преимущества модели:

1. гидромеханическая коробка передач (WG-180);
2. балансирная тележка «Meritor» (США) с самоблокируемым дифференциалом типа «No-Spin»;
3. шарнирно-сочлененная рама уменьшает радиус поворота и расширяет функциональные возможности;
4. цельнометаллическая кабина с комфортабельным сиденьем и эргономичной рулевой колонкой, совмещенной с приборной панелью;
5. мощный отопитель кабины с системой вентиляции с раздаточными воздушными соплами, обеспечивающими обдув всех стекол;
6. [бульдозерный отвал](#) усиленной конструкции для выполнения тяжелых работ по смещению грунта.

Дополнительное оборудование:

- бульдозерный отвал;
- отвал боковой ОБГ-2 (предназначен для уборки снега за ограждениями);
- [рыхлитель задний](#) (предназначен для рыхления грунтов и киркования гравийно-щебеночных покрытий при ремонте дорог);
- предпусковой подогреватель двигателя;
- кондиционер.

[Скачать габаритный чертеж автогрейдера DM-14.0](#)

Технические характеристики

Автогрейдер DM-14.0 «Рыбинец»

Технические характеристики DM-14.0	С дизелем Cummins	С дизелем ЯМЗ
Масса конструкционная/эксплуатационная без бульдозерного отвала, т	14,2/14,5	14,7/15,0
Масса конструкционная/эксплуатационная с бульдозерным отвалом, т	15,1/15,4	15,6/15,9
Колесная формула (число осей - управляемых, ведущих и общее)	1x2x3	
Тяговое усилие при коэффициенте сцепления 0,8, кН	92,2	
Двигатель		
Модель	6BTA5,9-C175	ЯМЗ-236M2
Количество цилиндров в двигателе	6	
Номинальная мощность двигателя, кВт/(л.с)	128/(175)	132/(180)
Частота вращения коленчатого вала при номинальн. мощности, об/мин	2100	
Тип рамы	шарнирно-сочлененная	
Коробка передач	гидромеханическая	
Количество передач, вперед/назад	6/3	
Максимальная скорость при движении вперед, км/ч	35,1	
Максимальная скорость при движении назад, км/ч	26,8	
Типоразмер / количество шин	14,00-24 / 6 или 14,00-20 / 6	
Задний ведущий мост	Главная передача с самоблокируемым дифференциалом, бортовые планетарные передачи	
Габаритные размеры грейдера		
Длина (без бульдозерного отвала / с бульдозерным отвалом), мм	8650 / 9450	
Ширина, мм	2530	
Высота (без проблескового маяка), мм	3530	
База (расстояние между осями переднего и заднего мостов), мм	6330	
База заднего моста (расстояние между осями колес заднего моста), мм	1538 (Meritor)	
Колея передних/задних колес, мм	2140/2085	
Радиус поворота, мм	7800	

Клиренс, мм	430
Угол наклона передних колес, град.	±17
Угол поворота передних колес, град.	±45
Угол качания переднего моста, град.	±15
Угол качания балансиров заднего моста, град.	±10
Угол поворота (складывания) шарнирно-сочлененной рамы, град.	±25

Грейдерный отвал

Длина отвала, мм	3660
Высота отвала, мм	610
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	500
Боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	800
Поворотный круг	Полноповоротный, с зацеплением зубьев по внутреннему диаметру

Бульдозерный отвал

ширина отвала, мм	2530
высота отвала, мм	900
опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100
Топливный бак, л	330
Гидравлический бак, л	110
Электрооборудование, В	24

Комплектация и оборудование

Компания ТЕХНОКОР по Вашему заказу готова укомплектовать технику, следующими видами навесного оборудования:



Грейдерный отвал

Не является публичной офертой. Технические характеристики могут различаться в зависимости от модификации.
Данный информационный материал сгенерирован автоматически на сайте www.tehnokor.ru