



# DM-13-VC

## КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования

### Технические характеристики:

Тип рамы  
 Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т  
 Количество приводных вальцов  
 Количество вибрационных вальцов  
 Диаметр вальца, мм  
 Ширина уплотняемой полосы, мм  
 Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см  
 Толщина обечайки вальца, мм  
 Тип / число пневмошинных колес, шт.  
 Ширина пневмошинного колеса, мм  
 Диаметр пневмошинного колеса, мм  
 Скорость максимальная, км/ч  
 Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм  
 Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм  
 Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град  
 Угол поперечной устойчивости, град  
 Тип трансмиссии  
 Двигатель  
 Мощность двигателя, кВт (л.с.)  
 Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм  
 База, мм  
 Клиренс, мм  
 Угол поворота +/-, град  
 Угол качания +/-, град  
 Режимы работы вибровозбудителя  
 Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм  
 Частота колебаний вальца, Гц  
 Центробежная сила вибровозбудителя, кН  
 Заправочные емкости  
 Топливный бак, л  
 Водяной бак, л  
 Гидравлический бак, л  
 Система подачи воды  
 Тип  
 Количество насосов  
 Количество форсунок  
 Электрооборудование, В

DM-13-VC	
шарнирно-сочлененная	
12,5 / 13	
2	
1	
1245	
1980	
32,8	
18	
11.00-20 / 4	
290	
1070	
8	
5395	
7420	
15	
15	
гидростатическая	
ММЗ Д-245.30Е2	Cummins 4BTA3.9-C125
110,2 (150,0)	93,0 (125,0)
5030 — 2160 — 2950	
3785	
350	
33	
10	
Режим 1	Режим 2
0,35	0,65
40	40
62	110
200	
600	
80	
напорный	
2	
8	
24	

### Преимущества модели:

- Благодаря размещению силового агрегата в задней части рамы обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежедневного техобслуживания.
- Высота катка позволяет перевозить каток на тралах высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины.
- При работе обеспечен подъезд к бордюроному камню высотой до 600 мм.
- В связи с переносом силового агрегата в заднюю раму уменьшился шум на рабочем месте оператора.
- Эффективная система орошения вальцов оснащена насосом подачи смачивающей жидкости под давлением.
- Рабочее место имеет два сидения оператора, что облегчает его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с правой и левой сторон.
- Улучшена система управления вибровозбудителем.
- Ёмкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 10 часов.
- Рабочее место и кабина с высокой степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.
- Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, остановка и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение.