



## DM-03-VC

### КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Вибрационный тротуарный каток DM-03-VC предназначен для уплотнения асфальтобетонных покрытий и гравийно-песчаных смесей, где применение обычных катков невозможно из-за их размеров и ограниченной маневренности. Каток эффективен при строительстве и ремонте автодорог, пешеходных и велосипедных дорожек, тротуаров, обочин, подъездов к гаражам, к садам, при устройстве ландшафтов и т.п.

#### Технические характеристики: DM-03-VC

Тип рамы	шарнирно - сочлененная
Масса катка, конструктивная/эксплуатационная, кг	2900/3150
Статич. линейная нагрузка на ось, кг/см	13,1
<b>Размеры:</b>	
Общая длина, мм	2845
Макс. рабочая ширина, мм	1380
Общая высота, мм	2850
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	3000
Ширина уплотняемой полосы, мм	1300
Диаметр вальца, мм	800
<b>Двигатель:</b>	
Производитель	<b>Kubota (Япония)</b>
Модель/тип	D1703 /дизельный
Мощность двигателя, л.с/кВт	35/25,7
Расход топлива, гр/кВтч	255
Тип охлаждения	жидкостное
<b>Привод хода:</b>	
Тип трансмиссии	гидростатическая
Количество приводных осей	2
Скорость в диапазоне (бесступенчатая), км/ч	0-8,0
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град.	17
<b>Вибросистема:</b>	
Привод	гидростатический
Количество вибрационных валцов	1
Частота вибрации, Гц	64
Номинальная амплитуда, мм	0,5
Центробежное усилие, кН	32
<b>Рулевое управление</b>	с гидростатическим усилителем рулевого привода
Объем бака водяного, л	200
Объем бака топливного, л	50
Электрическая система, В	12

Рабочее место оператора обеспечивает достаточную защиту от вибрации. Рычаги управления доступны с сидения оператора. Каток оснащен системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS).

Конструктивно обеспечено удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам и т.п.).

Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность бесступенчатого регулирования скорости, останова и смены направления движения.

Конструкция катка обеспечивает удобство при транспортировании катка, как самоходом на небольшие расстояния, так и перевозку на прицепах или погрузку на грузовые транспортные средства.



# DM-03-VC

## КАТОК дорожный самоходный

Вибрационный тротуарный каток DM-03-VC предназначен для уплотнения асфальтобетонных покрытий и гравийно-песчаных смесей, где применение обычных катков невозможно из-за их размеров и ограниченной маневренности.

Каток эффективен при строительстве и ремонте автодорог, пешеходных и велосипедных дорожек, тротуаров, обочин, подъездов к гаражам, к садам, при устройстве ландшафтов и т.п.

### Технические характеристики:

Тип рамы

**DM-03-VC**  
шарнирно - сочлененная

Масса катка, конструктивная/эксплуатационная, кг

2750/2950

Статич. линейная нагрузка на ось, Н/см

110

### Размеры:

Общая длина, мм

2495

Макс. рабочая ширина, мм

1310

Общая высота, мм

2440

Радиус поворота по внутреннему следу, мм

2600

Ширина уплотняемой полосы, мм

1200

Диаметр вальца, мм

700

### Двигатель:

Модель/тип

YANMAR /дизельный

Мощность двигателя, л.с/кВт

38/28

Расход топлива, гр/кВтч

281

Тип охлаждения

жидкостное

### Привод хода:

Тип трансмиссии

гидростатическая

Количество приводных осей

2

Скорость в диапазоне (бесступенчатая), км/ч

0-12,0

Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, %.

40

### Вибросистема:

Количество вибрационных вальцов

1

Частота вибрации, Гц

60

Номинальная амплитуда, мм

0,5

Центробежное усилие, кН

30

### Рулевое управление

с гидростатическим усилителем рулевого привода

Объем бака водяного, л

200

Объем бака топливного, л

40

Электрическая система, В

12

Рабочее место оператора обеспечивает достаточную защиту от вибрации. Рычаги управления доступны с сидения оператора. Каток оснащен системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS), тентом.

Смачивающая система включает пластиковый бак, пластиковые трубопроводы для обеспечения чистоты рабочей жидкости. Для орошения вальцов установлен насос для распыления воды под давлением.

Конструктивно обеспечено удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам и т.п.).

Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность бесступенчатого регулирования скорости, останова и смены направления движения.

Конструкция катка обеспечивает удобство при транспортировании катка, как самоходом на небольшие расстояния, так и перевозку на прицепах или погрузку на грузовые транспортные средства.