



DM завод
Дорожных Машин

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ DM-02-VD

Каток тротуарный вибрационный DM-02-VD предназначен для уплотнения асфальтобетонных смесей при малых объемах работ по устройству покрытий и оснований парковых площадок, пешеходных и велосипедных дорожек, тротуаров, игровых и спортивных площадок, а также при их ремонте. Каток обладает высокой производительностью, простотой в управлении и обслуживании. Оптимальное соотношение частоты вибрации и амплитуды рабочего органа обеспечивает эффективную работу катка.

Масса катка (конструктивная/эксплуатационная), т	1,33/1,48
Диаметр вальца, мм	560
Ширина уплотняемой полосы, мм	900
Статическая линейная нагрузка на ось, кг/см	8,22
Частота вибрации, Гц	65
Номинальная амплитуда, мм	0,5
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	22
Рабочая скорость, км/ч	0...8
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	1900
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, %	30
Угол поперечной устойчивости, град	15
Тип трансмиссии	гидростатическая
Двигатель	Honda GX 630
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	14,9 (20)
Расход топлива, г/кВт ч	313
Топливо	бензин (А92 и выше)
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	1980 — 980 — 2250
База, мм	1340
Емкость бака смачивающей жидкости, л	150
Емкость бака гидравлической жидкости, л	30
Производительность, (асфальт) м ² /ч	300...475
Глубина уплотнения, см, (при количестве проходов)	3,5...5,7 (2...7)
Коэффициент уплотнения материала	0,92...0,99

Система орошения вальцов оснащена системой подачи смачивающей жидкости под давлением. Выполненные из коррозиестойкого материала бак, трубы и форсунки предотвращают коррозию и засорения системы смачивания.

Рабочее место оператора обеспечивает достаточную защиту от вибрации. Рычаги управления доступны с сидения оператора. Каток оснащен системой защиты оператора при опрокидывании (ROPS). Рабочее место оператора в стандартной поставке комплектуется ремнем безопасности.

Конструктивно обеспечено удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, фильтрам и т.п.).

Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность бесступенчатого регулирования скорости, останова и смены направления движения.

Конструкция катка обеспечивает удобство при транспортировании катка, как самоходом на небольшие расстояния, так и перевозку на прицепах или погрузку на транспортные средства грузоподъемностью 1,7...2,0 тонны.