



DM-58

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток дорожный предназначен для уплотнения асфальтобетонных смесей при больших и средних объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах любого типа и категорий.

Технические характеристики:

Тип рамы	шарнирно-сочлененная			
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	13,5 / 14,0			
Количество приводных осей	2			
Количество вибрационных вальцов	1			
Количество пневмоколёс	4			
Тип шин	11.00-20			
Диаметр вальца, мм	1550			
Ширина уплотняемой полосы, мм	1980			
Ширина вальца, мм	1980			
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	35			
Толщина обечайки вальца, мм	22			
Скорость максимальная, км/ч	7			
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	3700			
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	5800			
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град	15			
Угол поперечной устойчивости, град	15			
Тип трансмиссии	гидростатическая			
Двигатель				
Производитель	«ЯМЗ»		«Cummins»	
Модель/тип	ЯМЗ-236М2/дизельный		6BTA5.9-C175/дизельный	
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	132,0(180,0)		128,0 (175,0)	
Количество цилиндров в двигателе	6		6	
Расположение цилиндров в двигателе	V-образное		рядное	
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	5925 — 2200 — 3060			
База, мм	3000			
Клиренс, мм	450			
Высота без кабины, мм	2400			
Угол поворота +/-, град	35			
Угол качания +/-, град	10			
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	0,45	0,85	0,45	0,85
Частота колебаний вальца, Гц	40	40	40	40
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	90	140	90	140
Заправочные емкости				
Бак водяной, л	400			
Топливный бак, л	180			
Гидравлический бак, л	120			
Электрооборудование, В	24			

Рабочее место и кабина с достаточной степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора катка. Рычаги управления доступны с сиденья оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.

Каток прост в управлении и обслуживании. Электровключение вибратора вибрационного вальца предотвращает работу последнего на нерекомендуемых режимах частоты вибрации.

Капот «аллигаторного» типа обеспечивает удобство проведения ежесменного профилактического обслуживания (легкий доступ к точкам смазки, точкам диагностики, фильтрам картриджного типа, элементам гидропривода и т.п.) и ремонта катка.

Дополнительное оборудование:

- **Предпусковой подогреватель Webasto Termo Pro90, транспортная скорость до 11 км/ч, люк аварийный, кондиционер, аудиоподготовка, шторки солнцезащитные.**