завод .Дорожных Машин

.DM-13-VD

КАТОК ДОРОЖНЫЙ САМОХОДНЫЙ

Каток предназначен для уплотнения песчаных и щебенистых грунтов, асфальтобетонных смесей (АБС) при больших, средних и малых объемах работ по устройству покрытий и оснований на автомобильных, городских дорогах общего пользования

Технические характеристики:	**DM-13-VD**	
Тип рамы	шарнирно-сочлененная	
Масса катка, конструктивная / эксплуатационная, т	12,5 / 13	
Количество приводных вальцов	2	
Количество вибрационных вальцов	2	
Диаметр вальца, мм	1245	
Ширина уплотняемой полосы, мм	1980	
Линейная статическая нагрузка на ось, кг/см	32,8	
Толщина обечайки вальца, мм	18	
Скорость максимальная , км/ч	10,5	
Наименьший радиус поворота по внутреннему следу, мм	5395	
Наименьший радиус поворота по наружному следу, мм	7420	
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии,град	15	
Угол поперечной устойчивости, град	15	
Тип трансмиссии	гидростатическая	
Двигатель	ММЗ Д-245.30Е2	Cummins 4BTA3.9-C125
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	110,2 (150,0)	93,0 (125,0)
Габаритные размеры (длина — ширина — высота), мм	5030 — 2160 — 2950	
База, мм	3785	
Клиренс, мм	350	
Угол поворота +/-, град	33	
Угол качания +/-, град	10	
Режимы работы вибровозбудителя	Режим 1	Режим 2
Номинальная амплитуда колебаний вальца, мм	0,35	0,65
Частота колебаний вальца, Гц	40	40
Центробежная сила вибровозбудителя, кН	62	110
Заправочные емкости		
Топливный бак, л	200	
Водяной бак, л	600	
Гидравлический бак, л	80	
Система подачи воды		
Тип	напорный	
Количество насосов	2	
Количество форсунок	8	
Электрооборудование, В	24	

Преимущества модели:

- Благодаря размещению силового агрегата в задней части рамы обеспечен легкий доступ к обслуживанию двигателя при проведении планового и ежесменного техобслуживания.

- Высота катка позволяет перевозить каток на тралах высотой до 1000 мм к месту проведения работ без снятия кабины.

- При работе обеспечен подъезд к бордюрному камню высотой до 600 мм.

- В связи с переносом силового агрегата в заднюю раму уменьшился шум на рабочем месте оператора.

- Эффективная система орошения вальцев оснащена насосом подачи смачивающей жидкости под давлением.

- Рабочее место имеет два сидения оператора, что облегчает его работу и наблюдение за уплотняемой поверхностью и ее кромкой с правой и левой сторон.

- Улучшена система управления вибровозбудителем.
- Ёмкость топливного бака обеспечивает работу без дозаправки в течение 10 часов.
- Рабочее место и кабина с высокой степенью остекления обеспечивают комфорт при работе оператора. Рычаги управления доступны с сидения оператора, приборная панель имеет рациональное расположение приборов для контроля над их показаниями.
- Гидравлический привод обеспечивает оператору возможность полного и мягкого (бесступенчатого) регулирования скорости, останова и смены направления движения. Данный привод делает каток более маневренным и позволяет использовать его на «мягких» асфальтобетонных смесях, способствует плавному ходу, исключает боковое смещение.