## НОВАЯ **ЛАВИННАЯ ГАЛЕРЕЯ**

Федеральное дорожное агентство ввело в эксплуатацию самую длинную в России противолавинную галерею. Протяженность защитного сооружения составляет 1340 м, что является абсолютным рекордом для аналогичных объектов в России.

Еще одной отличительной чертой объекта является тематическое визуальное оформление: входы в галерею оформлены декоративными порталами, выполненными в стиле средневекового замка.

Также для автомобилистов на объекте обустроена смотровая площадка, с которой открывается панорама Саянских гор. Таким образом, уникальное защитное сооружение можно считать новой достопримечательностью России, Республики Тыва и Красноярского края.

Галерея расположена на самом опасном отрезке федеральной трассы M-54 «Енисей». Помимо уникальных размеров ее особенностью является специальная конструкция балок пролетного строения и верховой опоры, рассчитанная на сейсмическую активность до 9 баллов.

Кроме того, при укладке асфаль-

тового покрытия был применен модифицированный битум, обладающий повышенной тепло- и морозоустойчивостью. Это обеспечит прочность и долговечность дороги.

## НАЧАЛО ПАРТНЕРСТВА

Компания «Технокор» и Lännen Tractors MCE OY (Финляндия). «Технокор» стал официальным эксклюзивным дилером на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области компании Lännen Tractors MCE OY, выпускающей технику под торговыми марками Lännen и Lännen Lundberg.

Данный шаг к началу долгосрочного сотрудничества между компаниями явился результатом серьезной предварительной работы, в том числе испытаний продукции на полигоне завода Lännen Tractors представителями компании «Технокор».

Сегодня компания «Технокор» готова предложить своим клиентам весь модельный ряд техники Lännen и Lännen Lundberg – это экскаваторы-погрузчики различной грузоподъемности и универсальные многофункциональные коммунальные машины в различных вариантах комплектации - от фронтального погрузчика до уборочно-погрузочной машины.

## ПОСОБИЕ ПО ДОРОЖНОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ

Компания Рубитрон, реализующая проект создания современного производства ПБВ в России, в соответствии с лучшими европейскими технологиями и проектными решениями, представила адаптированную для России версию одного из наиболее признанных в Европе немецких пособий по дорожному строительству.

Данная работа выполнена в тесном взаимодействии с немецкими учеными и практиками, являющимися признанными авторитетами в области дорожного строительства в Европе и мире: доктором технических наук Юргеном Хученройтером - управляющим одноименным инженерным обществом по строительно-техническим испытаниям и Гессенским институтом испытаний строительных материалов в Касселе (НІВ) и ведущим научным руководителем, доктором технических наук Томасом Вернером - директором рабочей группы «Битумсодержащие строительные материалы и горные породы» при Центре строительных материалов и испытаний материалов (СВМ) Технического университета Мюнхена.

